Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 255 (6141). 15 сентября 1934 г., суббота. ЦЕНА 10 КОП.

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:



# Слет передовиков Донбасса.

Кто из старых шахтеров не помнит условий работы в шахте дореволюционного Донбасса! Вот потрясающая и одновременно абсолютно правдивая картина в забое, нарисованная пером писателя Авдеенко в повести «Я люблю»:

«Хотелось пить, пыльно в зубах, душно в горле. Вода далеко. Полчаса надо потратить. Жалко время. Никанор ползет к сырой стенке и сухими губами облизывает горькие, порохового запаха капли.

За дверью вентиляционного хода свистит и воет ветер, в соседнем обвале грызут гнилое дерево земляные крысы, стучат падающие на породу звонкие водяные слезы.

Нарубив кучи угля, Никанор длинной норкой хода забоя тащит узкий ящик-санки. На плече тугим хомутом парусиновая лямка, от нее через грудь — толстая веревка, прикрепленная кольцом к крючку санок.

Став на колени, дед тащит шестидесятипудовые санки. Лямка выкраивает на шее багровое кольцо; стеклянные осколки угля руки разрезают.

Терпит Никанор. Он доволен, что, работая без саночника, натянет копеек сорок лишних в упряжку».

Десятки тысяч Никаноров, на манер вьючных животных, надрывались в забоях шахты. Надрывались и гибли, придавленные зверствами капиталистической эксплуатации и глыбами обрушивающихся угольных пластов...

Так было.

Посмотрите теперь шахту нового, советского Донбасса! Старую норку ходка заменили широкие подземные коридоры, иногда выкрашенные в снежно-белый цвет. По ним мчится электровоз, — это он пришел на смену старому вьючному саночнику. Мощными зубами врезается и сокрушает угольный пласт врубовая машина. Весело стрекочут отбойные молотки. Стремительно качают к вагонеткам уголь конвейеры. Многие шахты уже электрифицированы. Спускаясь 1.000 метров под землей, вы попадаете в залитый ярким светом завод. Да, именно завод! Ибо шахта теперь из места работы старых землекопов стала заводом, работа которого зиждется на системе машин.

Итоги этого великого переворота, совершенного нашей партией глубоко под землей, можно выразить двумя—тремя цифрами. Энерговооруженность угольного Донбасса по сравнению с 1913 г. выросла в 22 раза. Зарубка механизирована на 75 процентов. Это ставит Донбасс в один ряд с уровнем механизации шахт США и в два с лишним раза превышает механизацию шахт Англии. Доставка угля механизирована на 78 процентов — это в четыре с половиной раза превышает механизацию доставки шахт Англии. В итоге этих процессов механизированная добыча угля в шахтах Донбасса с 1,5 проц. в 1913 году поднялась до 75—80 проц. в 1934 г. Рост в пятьдесят раз!

Об этих цифрах и фактах все снова и снова настоятельно необходимо напомнить делегатам открывающегося сегодня в Сталино слета передовых шахт угольного Донбасса. Там собираются лучшие люди шахт, выполнивших план 8 месяцев этого года.

На слете из 310 шахт украинского Донбасса будут представлены только 110 шахт. Это те, которые выполняют свои планы. Две трети шахт Донбасса восьмимесячную программу не выполнили и поэтому лишены права участвовать на слете. Другой, еще более разительный факт: три четверти шахт Донбасса не выполняют плана по механической добыче! Только четвертая часть шахт за 8 месяцев обеспечила требуемую работу механизмов.

При оценке положения дел в Донбассе именно этот факт является основным.

Партия и правительство сделали все для того, чтобы механизировать работу в шахтах, чтобы работу шахтера облегчить, переваливв всю ее тяжесть на плечи машин и механизмов. Создана база для неуклонного и значительного под'ема производительности труда.

А обращение с механизмами на большинстве шахт остается пока-что варварским. Машины больше стоят, чем работают. Аварии и неполадки бесконечны. Четвертая часть тяжелых врубовок и треть отбойных молотков бассейна систематически бездействуют. Некультурное обращение с работающими машинами приводит к тому, что их производительность начинает падать. Процент недовыполнения плана механизированной добычи систематически превышает недовыполнение общей добычи. Последняя маскирует и частично возмещает прорыв в работе механизмов. Таково положение.

Но так дело дальше продолжаться не может! Мы выражаем твердую уверенность, что лучшие люди угля, собравшиеся в Сталино, сумеют обеспечить перелом и повести за собой всю остальную шахтерскую массу.

Когда речь идет об угольном фронте, взгляды всей страны в первую очередь обращаются на Донбасс. Это не только потому, что он должен дать стране две трети угольной программы этого года. Донбасс — это родина лучших, закаленных забойщиков, великих мастеров угольного дела. На примере Донбасса в первую очередь угольная промышленность проходит курс освоения новой техники.

Теперь успех дела решают люди, и только люди. И мы в первую очередь обращаемся к лучшим мастерам освоения новой техники Донбасса. Карташев, Епифанцев, Изотов, Мурашко, Свиридов, Гришин, Тельных, Фокин, Степаненко и сотни других выдающихся героев угля! Почему ваш голос слабо слышен в последнее время? Почему замечательные образцы вашей работы не становятся достоянием тысяч и тысяч забойщиков? Почему основное требование изотовского движения, — работать хорошо не только самому, но научить хорошо работать и всех отстающих, — плохо проводится в жизнь?

Страна не раз уже видела вас в первых рядах бойцов за решения партии и правительства, но теперь требуется, чтобы вся шахтерская масса работала по-новому, все без исключения шахты выполняли план. Надо обеспечить дальнейшее движение вперед, но движение вперед вместе со всей массой, включая и самых отсталых.

Секретарь Донецкого обкома большевиков тов. Саркисов недавно заявил: «Мы в состоянии буквально в течение пяти дней восстановить расшатавшуюся по нашей вине угледобычу, если мобилизуем все силы района, шахт, участков». Пусть слет ударников лучших шахт Донбасса станет вседонецким штабом мобилизации всех сил бассейна в борьбе за перелом и новый под'ем, за подготовку шахт к зиме, в борьбе за 60 миллионов тонн донецкого угля! Донбасс может и должен первым рапортовать VII с'езду советов о своей полной победе!

Привет героям освоения, лучшим ударникам Донбасса!

УТВЕРЖДЕНО ЦК ВКП(б).

## Постановление Центральной Комиссии ВКП(б) по чистке.

Подвергать чистке всех начальников политотделов МТС и совхозов, снятых с работы за проступки и бездеятельность.

Всех бывших начальников политотделов МТС и совхозов, снятых до сих пор, обязать пройти партийную чистку в двухмесячный срок.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОМИССИЯ ВКП(б) ПО ЧИСТКЕ.

## В ЦК ВКП(б) и СНК СССР.

ЦК и СНК приняли следующее постановление о ходе хлебосдачи в Сосновском зерносовхозе Западной Сибири:

«ЦК ВКП(б) и СНК СССР устанавливают, что Сосновский совхоз Омского зернотреста несмотря на большой урожай, преступно срывает хлебосдачу государству, сдав государству к 12 сентября из 18,5 т. центнеров намолоченного зерна только 933 центнера, что составляет меньше одного процента годового плана хлебосдачи по совхозу. К сдаче семенной ссуды, которой за совхозом числится 31,6 тыс. центнеров, совхоз даже не приступал. Наряду с этим в совхозе, в результате развала трудовой дисциплины и преступного простоя ежедневно нескольких десятков комбайнов, из 25,9 тыс. гектар уборочной площади убрано только 2,6 тыс. гектар и тем самым поставлена под угрозу гибели значительная часть урожая. Ввиду всего этого ЦК и СНК постановляют:

1. Предупредить директора Сосновского совхоза т. Шеина и начальника политотдела совхоза т. Козлова, что за непринятие немедленных мер к полному выполнению в срок плана хлебосдачи и мер к установлению твердой трудисциплины и окончанию уборки хлеба в установленный срок, они будут отданы под суд и исключены из рядов ВКП(б).

2. Указать директору Омского зернотреста т. Ткаченко на проявление бездеятельности в отношении Сосновского совхоза и предупредить т. Ткаченко, что он будет отвечать за сдачу хлеба государству и за обеспечение трудисциплины в Сосновском и других совхозах Омского зернотреста, наравне с директорами совхозов».

## ГОРЬКОВСКИЙ КРАЙ ВЫПОЛНИЛ ПЛАН ХЛЕБОСДАЧИ.

*ЦК ВКП(б) — тт. СТАЛИНУ, КАГАНОВИЧУ, ЖДАНОВУ.*
*Совнарком СССР — тов. МОЛОТОВУ.*

12 сентября Горьковский край выполнил государственный план хлебосдачи по колхозно-крестьянскому сектору, совхозам Наркомсовхозов и Наркомзема и возврату государству ссуд. План выполнен на 15 дней раньше прошлого года.

Вместе с зернопоставками край закончил уборку зерновых культур и установленный план озимого сева.

Борясь за выполнение обязательств по хлебосдаче каждым районом, каждым колхозом и единоличным хозяйством. Переключаем силы на закупку хлеба, на выполнение планов льнозаготовок, картофелепоставок, под'ема зяби и подготовки к весеннему севу 1935 года.

Заверяем Центральный Комитет нашей партии и товарища Сталина, что горьковские большевики, рабочие, колхозники приложат все свои силы для успешного выполнения поставленных партией задач.

Председатель крайисполкома Ю. КАГАНОВИЧ.
Секретарь крайкома ВКП(б) ПРАМНЕК.

# ФРАНКО-АНГЛИЙСКАЯ ОТПОВЕДЬ ПОЛЬШЕ.

## «ПОЛЬША ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТСТУПАТЬ».

### ПАТРИОТИЧЕСКАЯ МАНИФЕСТАЦИЯ В ВАРШАВЕ.

ВАРШАВА, 14 сентября. (ТАСС). Польское телеграфное агентство сообщает:

«Официозная «Газета польска» в статье, посвященной речи министра иностранных дел Бека в Женеве, констатирует, что речь Бека не являлась обычной для Женевы речью, а представляет собой исторический факт.

Польша решительно и окончательно отбрасывает всякую попытку обращаться с нею как со второстепенным государством, — вот реальный смысл слов Бека. Польша дополняет это заявление, отказываясь отступать хотя бы на один шаг от пути, по которому страна направляется».

ВАРШАВА, 14 сентября. (ТАСС). Вся польская печать помещает на первых страницах текст женевской речи министра иностранных дел Бека и его заявления о расторжении Польшей конвенции по охране нацменьшинств.

«Курьер цодзенны» заявляет, что польское правительство отныне не будет участвовать в работах тех органов Лиги наций, которые призваны разбирать жалобы отдельных граждан на основе договора о национальных меньшинствах.

Официозное агентство «Искра» разослало печати комментарий по поводу речи Бека, в котором указывается, «во избежание недоразумений», что декларация министра Бека не относится к ряду двусторонних договоров по охране нацменьшинств. «Искра» приводит в качестве примера женевскую конвенцию об охране немецкого меньшинства в Верхней Силезии.

Польские политические круги и пресса с напряженным вниманием следят за впечатлением, которое вызвало выступление Польши за границей, отмечая, что заграничная печать была застигнута врасплох заявлением Бека. Газеты считаются с тем, что оно вызовет сильную бурю в кругах, близких к Лиге наций.

«Курьер польский» пишет: «Мы не сомневаемся в том, что вокруг польской декларации возникнет настоящая буря. Мы понимаем, что польская инициатива будет началом определенного этапа, определенного пути, на который Польша будет вынуждена вступить. Этот путь не будет ни легким, ни простым».

В связи с декларацией Польши правительственные организации устраивают сегодня большую патриотическую демонстрацию на площади маршала Пилсудского. Участники манифестации пройдут по главным улицам Варшавы. Весь город украшен флагами.

## УДОВЛЕТВОРЕНИЕ В ГЕРМАНИИ.

БЕРЛИН, 14 сентября. (ТАСС). Германская печать с крайней сдержанностью реагирует на сделанное Беком заявление о том, что Польша не признает больше действия конвенции об охране национальных меньшинств. Большинство газет воздерживается от комментариев.

В немногочисленных комментариях и в заголовках к сообщениям о выступлении Бека германские газеты в первую очередь высказывают удовлетворение по поводу того, что это выступление Польши наносит новый удар авторитету Лиги наций.

Одновременно газеты подчеркивают, что этим шагом не будут якобы ущемлены права немецкого нацменьшинства в польской Верхней Силезии, ибо Польша будет попрежнему соблюдать двустороннее соглашение с Германией по этому вопросу.

## ПРОТЕСТ ПРОТИВ НАРУШЕНИЯ ДОГОВОРОВ.

*(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»).*

ЖЕНЕВА, 14 сентября. Демарш Польши, об'явившей о недействительности для нее договора о национальных меньшинствах, занял центральное место в сегодняшних прениях на пленуме сессии Лиги наций.

По этому вопросу специально взяли слово английский министр иностранных дел Саймон и французский — Барту. Их выступление ожидалось со вчерашнего дня с большим нетерпением и было выслушано с напряженным вниманием.

Саймон начал свою речь с указания на «серьезное положение, в котором Лига наций, несомненно, находится». В этом положении, говорил Саймон, бесполезны общие декларации, а необходим практический переход к конкретным решениям. Поэтому он хотел воздержаться от участия в общей дискуссии, но выступление Бека заставило его опасаться, что «молчание английской делегации могло бы быть неправильно истолковано».

Саймон дифференцировал вопросы о новом универсальном договоре о национальных меньшинствах, который предложила Польша, и вопрос об уже существующем договоре. Предложение Польши будет передано на обсуждение в политкомиссию. Но действующий договор тем временем должен оставаться в силе.

Далее Саймон процитировал то место речи Бека, в котором говорится, что Польша отказывается от сотрудничества с международными органами в контроле над применением Польшей системы защиты нацменьшинств. Саймон заявил: «Англия вместе с некоторыми другими державами участвует в договоре о национальных меньшинствах. Мы подписали его. Я бы прибавил в связи с этим, что нельзя игнорировать ту часть Версальского договора, которая трактует об установлении границ Польши». По заявлению Саймона, Польша связана договорами, которые она подписала, и «ясно, что никакое государство не может освободиться от обязательств подобного рода односторонним актом».

Саймон закончил свою речь, еще раз подчеркнув важность возникшего перед Лигой вопроса.

Барту подчеркнул, что выступает не в порядке участия в общей дискуссии, а специально для ответа Беку. Он указал, что Франция, подписавшая вместе с другими державами договор 28 июня 1919 года, полностью присоединяется к выводам, сделанным Саймоном. Франция, говорил Барту, «не думает устранить всякую возможность видоизменений, которые в принципе допущены в самих договорах. Но Франция не допускает, чтобы отдельная держава была вправе производить эти изменения односторонним путем и еще меньше — расторгать договор вне предусмотренной процедуры и без переговоров с другими державами».

Опасность позиции, которую заняла Польша, состоит, по мнению Барту, в том, что она «рискует поставить сессию перед угрозой или даже перед совершившимся фактом. Подобный пример, последовать которому, может быть, захотят другие державы, ставит под удар одновременно и авторитет договоров, и мандат, который державы доверили Лиге наций».

Поставив, таким образом, основную проблему, Барту в дипломатической форме указал Беку на желательность того, чтобы он взял обратно заявление о решении Польши не соблюдать договор.

ЖЕНЕВА. После Саймона и Барту слово взял представитель Италии Алоизи. Он в основном присоединился к заявлениям английского и французского министров иностранных дел. Но тон выступления Алоизи все же был несколько отличен.

Ударение было поставлено на том, что Италия всегда благосклонно относилась к идее ревизии мирных договоров.

Таким образом, в единой по внешности выступлении Англии, Франции и Италии против польского демарша, несомненно, имеются особые оттенки.

Общее возбуждение, вызванное речью Бека, стало еще сильнее после речей Саймона, Барту и Алоизи. С нетерпением ожидаются ответ польской делегации и вообще ее дальнейшие действия.

Передают, что Бек сегодня встречался с Саймоном. Нащупывается возможная линия компромисса.

Майорский.

## „Штормовой центр мира“.

*(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»).*

ЖЕНЕВА, 14 сентября. Прения на сессии Лиги наций открылись сегодня выступлением китайского делегата Го Тай-ци, который посвятил свою речь положению на Дальнем Востоке.

«Тихий океан стал штормовым центром мира», — заявил Го Тай-ци. Он остановился с большой подробностью на угрозе миру, которую представляет японская агрессия, и энергично протестовал против «хладнокровного отношения некоторых держав к оккупации Манчжурии». «Позиция Китая, не признающего марионеточное государство, остается непреклонной», — заявил китайский делегат.

В связи с этим следует напомнить, что представленный сессии доклад содержит в себе не только требование обязательства воздержаться от признания Манчжурии де-юре и де-факто, но и требование обязательства воздерживаться от всякого действия, которое могло бы облегчить сохранение теперешнего незакономерного режима в Манчжурии.

Майорский.

## Мужественное поведение советских граждан во время нападения на поезд на Южной ветке КВЖД.

ХАБАРОВСК, 11 сентября. (Роста). Сообщаемые из Харбина подробности происшедшего на Южной ветке КВЖД в ночь на 31 августа крушения поезда № 11 и нападения на него рисуют картину совершенно противоположную тем грубо тенденциозным сообщениям об этом факте, которые публиковались в антисоветских целях, японо-манчжурской печатью.

Как известно, один из злостных вымыслов харбинских газет, использовавших это происшествие для повторения клеветы о «связи советских служащих с бандитами», заключался в утверждении, будто в момент крушения и последовавшего за ним нападения на поезд советские граждане — служащие дороги «скрылись» и потому-де не пострадали. В действительности установлено, что служащие дороги проявили во время крушения и нападения максимум самоотверженности, мужества и сознания долга. Так, в момент падения паровоза машинист Тевитов с опасностью для жизни, не потеряв присутствия духа, сумел произвести экстренное торможение и выключить электрическое освещение паровоза (что затруднило нападавшим последовавший за крушением обстрел поезда).

Поездная бригада во время и после крушения принимала энергичные меры к предотвращению вторжения нападавших в поезд. Проводник вагона первого и второго класса Ольховский и проводник вагона третьего класса Литвинов под обстрелом запирали входные двери вагонов.

Немедленно после ухода нападавших паровозная и поездная бригады пытались принять необходимые меры помощи пострадавшим. Однако сопровождавшая поезд вооруженная охрана воспрепятствовала выходу из вагонов и передвижению по поезду до рассвета и задержала оказание первой помощи пострадавшим до прихода вспомогательного поезда.

О происшествии Управление дороги было оповещено главным кондуктором поезда, включившимся в диспетчерский телефон, однако, вскоре телефон у него был отобран силой чинами охранных войск, вследствие чего Управление дороги в течение долгого времени не имело связи с местом крушения, что затруднило своевременное получение необходимых сведений. В связи с крушением на Южной ветке следует вспомнить, что Управление КВЖД неоднократно указывало штабу охранных войск на необходимость усиления охраны Южной ветки КВЖД, в частности движения ночных поездов.

В ответ на эти указания штаб отвечал, что безопасность движения обеспечена, в действительности же не принимал необходимых мер, что подтвердилось в связи с крушением поезда № 11.

## БРИГАДА ПОЕЗДА № 11 АРЕСТОВАНА ЯПОНО-МАНЧЖУРСКИМИ ВЛАСТЯМИ.

ХАБАРОВСК, 12 сентября. (Роста). Как сообщают из Харбина, 11 сентября вызваны для допроса, переведены в японское жандармское управление и до сих пор не освобождены 10 советских граждан из числа поездной и паровозной бригады поезда № 11, потерпевшего крушение и подвергшегося нападению на Южной ветке КВЖД в ночь на 31 августа.

Арестованные, как известно, проявили во время крушения и нападения большую самоотверженность и мужество. Факт задержания бригады поезда № 11 вызвал среди железнодорожников КВЖД взрыв возмущения.

## ТРЕБОВАНИЯ СОВЕТСКОГО КОНСУЛА О ЛУЧШЕМ ОБРАЩЕНИИ С АРЕСТОВАННЫМИ ЧАСТИЧНО УДОВЛЕТВОРЕНЫ.

ХАБАРОВСК, 11 сентября. (Роста). По сообщению из Харбина, многократные требования генерального консула СССР о лучшем обращении с арестованными советскими гражданами — работниками КВЖД возымели некоторое действие.

Частично удовлетворено одно из требований консульства — о разрешении передач арестованным. Далее, по требованию генерального консула СССР, уволен сотрудник полицейского управления — белогвардеец, на обязанности которого лежал прием членов семейств арестованных советских граждан.

Советское Генеральное Консульство продолжает добиваться удовлетворения ряда других требований, направленных к обеспечению арестованным советским гражданам человеческих условий содержания и к ограждению их от актов насилия.

# Со всех концов Советского Союза.

## Азербайджан выполнил годовой план хлебопоставок.

*ЦК ВКП(б) — тов. СТАЛИНУ.*
*Совнарком Союза ССР — тов. МОЛОТОВУ.*

К 10 сентября установленный правительством для Азербайджанской ССР государственный план зернопоставок по всем видам поступлений досрочно выполнен: по обязательным поставкам хлеба — на 100 проц., по совхозной хлебосдаче — на 118,9 проц., натуроплате МТС (включая прошлогоднюю задолженность) — на 101,6 проц., по возврату семссуды — на 100 проц., а всего по всем видам поступлений — на 102,8 проц.

Продолжаем дальнейшие заготовки по врученным обязательствам, сдачу излишков совхозного хлеба, а также взимание натуроплаты за производимые работы. Форсируем темпы засыпки семенных и страховых фондов, обеспечение фуражного фонда как на зиму, так и на весеннюю посевную кампанию. В основном все силы переключаем на уборку и заготовку хлопка, рисачалтыка, табака, других технических культур, а также организацию и своевременное проведение осенней посевной кампании.

Секретарь ЦК АКП(б) БАГИРОВ.
Председатель СНК АССР РАХМАНОВ.
Нач. политсектора МТС НКЗ ВАСИЛЬКИН.

Фото М. Калашникова.



В Ленинград возвратились яхты, совершившие плавание вокруг Скандинавии. На снимках: слева — яхты прибыли в Ленинград, справа — участники похода сходят на берег.

## В КОКТЕБЕЛЬ ПРИБЫЛ ШЕСТОЙ ВОЗДУШНЫЙ ПОЕЗД.

КОКТЕБЕЛЬ, 14 сентября. (Спец. корр. «Правды»). Сегодня, в 9 часов утра, прибыл из Москвы шестой по счету воздушный поезд в составе самолета и двухместного планера новой конструкции Шереметьева. Планером управлял инструктор высшей планерной школы Осоавиахима тов. Тютюнник, самолетом — тов. Морозов. Расстояние в 1.500 километров поезд покрыл в 13 летных часов, совершив в пути 5 плановых посадок.

## ПАМЯТИ ВЕЛИКОГО ПЕРСИДСКОГО ПОЭТА ФИРДАУСИ.

ТИФЛИС, 14 сентября. (ТАСС). 11 сентября в Эривани у зам. пред. Совнаркома Армении тов. Ерзинкяна состоялся прием персидского историка и литератора г. Саид Нафиси, прибывшего в СССР в качестве представителя персидского правительства на юбилейные дни, посвященные памяти великого персидского поэта Фирдауси. На приеме присутствовали члены правительства Армении, писатели, художники и научные работники.

Выступивший на приеме г. Нафиси выразил свою глубокую радость по поводу того, что в СССР и в частности в Армении тысячелетие Фирдауси отмечается с таким вниманием и торжеством. Г-н Нафиси прочел отрывок из знаменитой поэмы Фирдауси «Шах-Намэ».

Днем 13 сентября в Тифлисе состоялось торжественное открытие выставки, посвященной творчеству Фирдауси. На торжестве открытия присутствовали зам. пред. Совнаркома Грузии т. Курулашвили, г. Нафиси, персидский консул г. Панназар, польский и итальянский консулы, представители науки, искусства, писатели и др.

В первом отделе выставки разработана тема «Фирдауси и его поэма «Шах-Намэ». Представлены манускрипт и основные издания персидского оригинала, а также древнеперсидские биографии Фирдауси. Следующий отдел освещает историю «Шах-Намэ» в грузинской литературе. Имеются редкие экземпляры древнегрузинских переводов и подражаний поэме «Шах-Намэ».

# О чем говорит хлебная сводка

На 10 сентября годовой план хлебозаготовок выполнен на 64,6 проц. (без гарнца). За пятидневку выполнение годового плана продвинулось вперед на 6,4 проц. Вообще во вторую пятидневку сентября хлебосдача шла оживленнее, чем в первую. Заготовлено на 6 с лишним миллионов пудов больше. Но все-таки ход хлебосдачи не повсюду можно считать удовлетворительным. Районы, которые должны сдать в сентябре максимальное количество хлеба, продвинулись вперед весьма незначительно. К ним в первую очередь принадлежат районы Западной Сибири, Сталинградского края и Челябинской области.

Западная Сибирь, Челябинск, Сталинград—эти названия не сходят со страниц нашей печати, они уже примелькались читателям. Но мы не устанем обращать на них внимание советской общественности, потому что цифры выполнения сентябрьского плана в этих районах позорны. Разве можно считать успехом Западной Сибири то, что она сдала в эту пятидневку на 10 тысяч тонн больше, если месячный план она выполнила только на 11,8 проц.? Челябинская область выполнила только 16,6 проц. месячного плана. Сталинградский край—17,9 проц. Ясно, что при таких темпах создается угроза невыполнения этими краями месячного плана, а этого допустить ни в коем случае нельзя.

К числу отстающих краев приходится, к сожалению, отнести теперь и Саратовский край, снизивший за вторую пятидневку хлебосдачу и выполнивший сентябрьский план только на 27 проц. Сожалеть об этом надо потому, что Саратовский край шел до сих пор впереди других, в частности впереди Средней Волги. Саратовскому краю не мешало бы теперь взять пример с Татарии, выполнившей месячный план на 51,1 проц. и сдавшей за декаду на 62 тыс. тонн хлеба больше Саратовского края.

Сентябрьский план по всему Союзу выполнен за первую декаду на 31,3 проц. Многие области, например Воронежская и Курская, выполнили месячный план на 42 проц. Тревогу, следовательно, вызывают прежде всего восточные районы, руководители которых должны понять, что от них зависит *выполнение сентябрьского и годового плана хлебосдачи по Союзу.*

Если рассматривать ход выполнения хлебосдачи по отраслям, то здесь также наблюдается большая пестрота. При общем выполнении годового плана (без гарнца) на 64,6 проц. зернопоставки выполнены на 68,9 проц., совхозы — 60,8 проц., натуроплата — 64,5 проц. и возврат ссуды — 48,5 проц.

Есть края, где совхозы идут значительно впереди общекраевого выполнения плана, например Северный Кавказ, Сталинградский и Саратовский края. Но это еще более подчеркивает отставание совхозов таких краев, как, например, Западная Сибирь, где совхозы выполнили годовой план только на 4 проц. (общекраевой план выполнен на 11,4 проц.).

Совершенно нетерпимо также отставание натуроплаты и возврата ссуд. Не следует забывать, что эти два источника поступления хлеба имеют значительный удельный вес в общегодовом плане хлебосдачи.

Необходимо усилить организаторскую работу по хлебосдаче во всех районах, где годовой план еще не выполнен. Особенно это относится к восточным районам.

* * *

УФА, 13 сентября. (Корр. «Правды»). К 10 сентября план зернопоставок по Башкирии выполнен на 69 проц.

Единоличники выполнили годовой план на 87 проц. За последнюю пятидневку единоличники дали свыше 20 проц. прироста хлебосдачи.

Фото Пенсона (Союзфото).



Тов. ХАШИМОВ—лучший сторож пункта Заготзерна в Ура-Тюбе (Сев. Таджикистан).

# УРОЖАИЩЕ!

*(От специального корреспондента «Правды»).*

Надо б честно признаться: не подсчитали, не организовали, не по-хозяйски вели дело, а дергали, путали, надеялись неведомо на что.

Тут и там стерня в падалице, все поселки в колосьях,— воистину — «где пили, там и лили». Фургоны идут дырявые, необитые. В других местах за это судят.

Вот пошла вторая сентябрьская декада, а крестцов на полях не оглянуть: под ветрами и солнцем лежит полная треть колхозного урожая. Что, если польются дожди?

Но не беспокойство, нет, не беспокойство, а гордость властвует над дирекцией Ульяновской МТС: из-под молотилки бьет по 18, по 20 и даже по 25 центнеров с га. Урожаище!

Терентьев, директор, говорит восхищенно и сладко:

— Совершенно небывалое дело: по двадцать пять центнеров сортового овса! Откуда же страхи, что мы провалимся? А?

Близка осенняя непогодь, полная треть урожая лежит на полях, колхозы не осилили и половины своих обязательств, но из-за небывалого урожая Терентьеву уже не видно ни понесенных утрат, ни страшной угрозы над десятками тысяч центнеров, оставленных на полях: он слеп, горд, глух. Урожаище!

Однако прорыв — это прорыв. Его надо понять, с ним надо кончить. Но Резников, начальник политотдела, до того захлестнут всякими делами, что до сих пор не успел осмыслить, отчего это у него фургоны дырявые, и тягло чахлое, и крестцов не оглянуть, а в хлебосдаче его перегнали даже те районы, где урожай вдвое и втрое ниже здешнего.

Резников еще не обдумал это и оттого он об'ясняет прорыв совершенно необыкновенно: в колхозах-де не было даже веревок, и нехватало втулок, и беда была с точилами: точил мало...

Очертив так самодеятельность колхозов, начальник политотдела переходит к кадрам: туго с кадрами. С комбайнерами, подумаете, с трактористами? Нет, с водителями ло-бо-гре-ек! Нехватило у МТС доблести создать даже такие кадры.

И еще — очень позднее вызревание хлебов. Позднее и неравномерное. А что, спросить бы Резникова, что было бы, если б хлеба созрели одновременно? Страшное дело было бы!

Кроме веревок, точил и «кадров», в колхозах нехватает, оказывается, тягла. Кое-где нагрузка на лошадь и впрямь тяжелая. Это в тех колхозах, где не сумели уберечь тягло от эпизоотий.

Острое это малолошадье и опасность потерять десятки тысяч тонн урожая требуют, разумеется, чрезвычайных мер. В «Родине Ильича», в артели им. ОГПУ, в Первомайском и еще в других колхозах нагрузка на тягло самая обыкновенная. Значит, надо толково, без прежних ошибок, на точных договорных условиях наладить колхозную взаимопомощь.

Но политотдел боится за картошку. Конечно, многолошадные колхозы могли бы послать на помощь соседям по десять, по двадцать коней, но через пять—восемь дней начнется уборка картошки, капусты, моркови... И вот как бы этой взаимопомощью на зерновом участке не сорвать поставку овощей! Кроме того, озимый сев, потом зябь...Нет, нет, взаимопомощь—это рискованно.

Все же, давайте подумаем. Вот, например, «Родина Ильича». Там — сто коней. Хлебосдачу артель кончила. Сев кончает. Может она нанять за определенную плату соседнему колхозу пятнадцать лошадей? Хотя бы на неделю?

— Да, но... картошка. Через пять — шесть дней ей убирать картошку.

Скажем прямо: несмотря на исключительность положения в районе, товарищи не хотят обидеть многолошадные колхозы. А при нынешней работе политотдела эти колхозы обязательно обидятся.

Кроме взаимопомощи есть еще мера. В иных малолошадных местах колхозники перебрасывают снопы к токам на коровах. Ласковое обращение, усиленный рацион, и даже нежной айрширке от такой работы ни малейшего вреда. Но там, в тех местах, уже выпестован колхозный актив и пробуждена широчайшая самодеятельность масс, а тут, под Ульяновском, актива, строго говоря, нет, и самодеятельность колхозов такая, что не подвези во-время веревок или точил, могут погибнуть тысячи тонн зерна.

Словом, на коровах тут не работают.

Итак, непросветное отставание.

Пытаясь выправиться, иные товарищи ступают на очень скользкие, антигосударственные камушки.

Например, Сельдинский колхоз привез на ссыпку зерно, сверх всякой меры зараженное головней.

Принять такое зерно в государственные закрома невозможно. Это грозит бедствием.

Но начальник политотдела хочет ликвидировать отставание. Он требует от ссыпки принять хлеб: другого, дескать, зерна у колхоза нет.

Тем не менее заведующий ссыпкой не может преступить закон: «Я несу ответственность за зерно перед государством».

Начальник политотдела спешит к председателю ульяновского горсовета Сырову.

Тот звонит Елисееву, заведующему конторой Заготзерна:

— Принять.

Елисеев не может обойти точные директивы партии.

— Зараженное зерно не приму.

И потребовалась специальная поездка в колхоз, чтобы найти там годное для государства зерно. Разумеется, нашли.

Так идут дела под Ульяновском.

**А. КОЛОСОВ.**

# СКОШЕНО 91% ЗЕРНОВЫХ.

## СВОДКА НАРКОМЗЕМА СССР, НАРКОМСОВХОЗОВ И НАРКОМПИЩЕПРОМА СССР о ходе уборки зерновых колосовых на 10 сентября 1934 г.

(в тысячах га).

| Республики, края и области | Скошено: Всего, тыс. га | Скошено: Всего, в % к площади посева | в колхозах | в совхозах НКСовхозов СССР | в совхозах Наркомзема СССР | в совхозах НКПищепрома СССР | Итого по совхозам | У единоличников | Обмолочено: Всего, тыс. га | Обмолочено: Всего, в % к скошенной площади | в колхозах | в совхозах | в том числе в совхозах НКСХ | Заскирдовано и застоговано в поле: тыс. га | % к скошенной площади | Осталось в валках и копнах: тыс. га | % к скошенной площади |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Северный край | 847 | 99 | 99 | 88 | 100 | 15 | 97 | 97 | 187 | 22 | 20 | 29 | 32 | 652 | 77 | 195 | 23 |
| Карельская АССР | 39 | 94 | 98 | — | — | — | — | 95 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ленинградская обл. | 1.216 | 99 | 100 | 95 | 100 | 90 | 95 | 92 | 588 | 48 | 46 | 33 | 38 | 1.088 | 89 | 128 | 11 |
| Западная обл. | 2.430 | 99 | 99 | 92 | 100 | 100 | 99 | 97 | 1.588 | 65 | 64 | 62 | 59 | 2.375 | 98 | 55 | 2 |
| Московская обл. | 3.078 | 99 | 99 | 92 | 93 | 93 | 94 | 96 | 2.208 | 72 | 71 | 60 | 52 | 3.055 | 99 | 23 | 1 |
| Иваново-Пром. обл. | 1.217 | 93 | 93 | 84 | 59 | 76 | 75 | 94 | 783 | 64 | 62 | 53 | 58 | 984 | 81 | 233 | 19 |
| Горьковский край | 4.738 | 99 | 100 | 100 | 92 | 91 | 94 | 95 | 2.928 | 62 | 60 | 61 | 58 | 4.143 | 88 | 590 | 12 |
| Свердловская обл. | 1.518 | 78 | 77 | 65 | 93 | 79 | 84 | 99 | 600 | 40 | 39 | 37 | 34 | 934 | 62 | 584 | 38 |
| Челябинская обл. | 1.733 | 58 | 59 | 46 | 80 | 72 | 48 | 86 | 631 | 36 | 35 | 43 | 46 | 827 | 48 | 906 | 52 |
| Обско-Иртыш. обл. | 119 | 71 | 70 | — | — | 55 | — | 84 | 31 | 26 | 25 | — | — | 58 | 49 | 61 | 51 |
| Башкирская АССР | 2.285 | 92 | 94 | 64 | 100 | 97 | 68 | 99 | 889 | 39 | 35 | 48 | 50 | 1.691 | 74 | 594 | 26 |
| Татарская АССР | 2.269 | 99 | 100 | 99 | 82 | 94 | 92 | 99 | 1.197 | 53 | 51 | 33 | 26 | 1.953 | 86 | 316 | 14 |
| Средне-Волжский край | 6.431 | 96 | 96 | 90 | 99 | 100 | 91 | 100 | 3.460 | 54 | 51 | 58 | 61 | 4.904 | 76 | 1.529 | 24 |
| Воронежская обл. | 3.352 | 100 | 100 | 96 | 100 | 95 | 98 | 97 | 2.667 | 80 | 79 | 72 | 71 | 3.128 | 93 | 224 | 7 |
| Курская область | 2.345 | 100 | 100 | 100 | 100 | 97 | 96 | 97 | 1.848 | 79 | 79 | 68 | 51 | 2.188 | 93 | 157 | 7 |
| Сталинградский край | 2.652 | 96 | 96 | 100 | 63 | 98 | 100 | 99 | 1.589 | 60 | 58 | 73 | 74 | 2.145 | 81 | 507 | 19 |
| Саратовский край | 3.242 | 100 | 100 | 97 | 88 | 95 | 96 | 100 | 1.887 | 58 | 58 | 58 | 56 | 2.590 | 80 | 652 | 20 |
| В том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| АССР Нем. Поволжья | 942 | 100 | 100 | 100 | — | — | — | — | 619 | 66 | 67 | 46 | 46 | 891 | 95 | 51 | 5 |
| Азово-Черномор. край | 4.496 | 100 | 100 | 100 | 100 | 87 | 99 | 100 | 3.861 | 86 | 85 | 87 | 87 | 4.319 | 96 | 179 | 4 |
| Сев.-Кавказский край | 1.784 | 100 | 100 | 100 | 100 | 67 | 100 | 100 | 1.508 | 85 | 88 | 88 | 92 | 1.715 | 96 | 69 | 4 |
| В том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дагестанск. АССР | 218 | 87 | 99 | 100 | 100 | 88 | 100 | 79 | 163 | 75 | 89 | 80 | 78 | 203 | 93 | 15 | 7 |
| Крымская АССР | 687 | 100 | 100 | 99 | 100 | 94 | 100 | 100 | 687 | 100 | 100 | 100 | 100 | 687 | 100 | — | — |
| Казакская АССР | 2.525 | 75 | 76 | 66 | 100 | 89 | 69 | 62 | 819 | 32 | 32 | 35 | 33 | 1.177 | 47 | 1.338 | 53 |
| Кара-Калпакская АССР | 6 | 48 | 53 | — | — | — | — | 45 | 2 | 33 | 25 | — | — | — | — | — | — |
| Киргизская АССР | 364 | 53 | 52 | 60 | 100 | 96 | 60 | 56 | 128 | 35 | 33 | 25 | 19 | 214 | 59 | 150 | 41 |
| Зап.-Сибирский край | 3.656 | 51 | 54 | 26 | 45 | 36 | 28 | 58 | 750 | 21 | 18 | 30 | 32 | 1.402 | 38 | 2.254 | 62 |
| Вост.-Сибирский край | 1.182 | 87 | 94 | 37 | 100 | 16 | 37 | 78 | 85 | 7 | 7 | 15 | 15 | 112 | 9 | 1.070 | 91 |
| Дальневосточн. край | 579 | 87 | 89 | 74 | 79 | 51 | 73 | 95 | 122 | 21 | 15 | 66 | 71 | 213 | 37 | 366 | 63 |
| Якутская АССР | 3 | 4 | — | 88 | — | — | — | — | 1 | 33 | — | — | 22 | 1 | 33 | 2 | 67 |
| Украинская ССР | 14.683 | 100 | 100 | 99 | 100 | 98 | 97 | 98 | 14.019 | 95 | 97 | 93 | 96 | 14.447 | 98 | 236 | 2 |
| В том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Киевская обл. | 1.984 | 100 | 100 | 95 | — | — | — | 100 | 1.808 | 91 | 93 | — | 98 | 1.944 | 98 | 40 | 2 |
| Черниговская обл. | 1.100 | 100 | 100 | 100 | — | — | — | 99 | 940 | 85 | 89 | — | 72 | 1.085 | 99 | 15 | 1 |
| Винницкая обл. | 1.635 | 100 | 100 | 98 | — | — | — | 98 | 1.546 | 95 | 96 | — | 90 | 1.614 | 99 | 21 | 1 |
| Харьковская обл. | 2.418 | 100 | 100 | 95 | — | — | — | 100 | 2.377 | 98 | 99 | — | 93 | 2.393 | 99 | 25 | 1 |
| Днепропетровская обл. | 2.745 | 100 | 100 | 99 | — | — | — | 100 | 2.732 | 100 | 100 | — | 98 | 2.734 | 100 | 11 | — |
| Одесская обл. | 2.493 | 99 | 99 | 99 | — | — | — | 92 | 2.473 | 99 | 99 | — | 99 | 2.483 | 100 | 10 | — |
| Донецкая обл. | 1.555 | 100 | 100 | 100 | — | — | — | 95 | 1.438 | 92 | 92 | — | 93 | 1.477 | 95 | 78 | 5 |
| АМССР | 291 | 100 | 100 | — | — | — | — | 100 | 291 | 100 | 100 | — | — | 291 | 100 | — | — |
| Белорусская ССР | 2.246 | 100 | 100 | 99 | 100 | 71 | 98 | 99 | 1.372 | 61 | 60 | 49 | 52 | 2.242 | 100 | 4 | — |
| Азербайджанская ССР | 589 | 88 | 94 | 99 | 65 | 71 | 83 | 83 | 443 | 75 | 77 | 86 | 99 | — | — | — | — |
| ССР Грузии | 387 | 94 | 97 | — | 95 | 92 | 94 | 92 | 319 | 82 | 82 | 95 | — | 361 | 93 | 26 | 7 |
| ССР Армении | 287 | 87 | 92 | — | 77 | 83 | 68 | 84 | 193 | 67 | 68 | 33 | — | 269 | 94 | 18 | 6 |
| Узбекская ССР | 871 | 79 | 79 | 99 | 100 | 45 | 90 | 73 | 611 | 70 | 67 | 70 | 82 | — | — | — | — |
| Туркменская ССР | 133 | 89 | 89 | 96 | 100 | 100 | 62 | 100 | 108 | 81 | 88 | 29 | 20 | — | — | — | — |
| Таджикская ССР | 236 | 59 | 68 | 100 | 91 | 81 | 100 | 45 | 143 | 61 | 65 | 33 | 31 | — | — | — | — |
| Итого по СССР | 74.222 | 91 | 92 | 78 | 94 | 92 | 81 | 91 | 48.252 | 65 | 64 | 69 | 70 | 59.872 | 83 | 12.466 | 17 |
| Было на 5/IX 1934 г. | 71.172 | 87 | 88 | 73 | 91 | 89 | 77 | 87 | 44.263 | 62 | 61 | 68 | 69 | 56.088 | 81 | 13.753 | 19 |
| Было на 10/IX 1933 г. | 75.531 | 90 | 93 | 84 | 86 | — | 81 | 77 | 35.281 | 47 | — | — | — | 54.425 | 72 | — | — |

* * *

Темпы всех уборочных работ, если судить по общесоюзным данным, значительно выше прошлогодних. Обмолочено на 18 процентов больше, чем в прошлом году. Значительно больше заскирдовано хлеба. Но значит ли это, что все идет хорошо? *Нет, этого сказать нельзя.*

Ведь южные районы давно уже закончили косовицу, и оставшиеся 9 процентов нескошенного хлеба падают теперь на две—три восточных области и вырастают таким образом в грозную опасность. Сроки косовицы давно уже прошли, а между тем в Челябинской области и Западносибирском крае еще не скошена половина урожая. Четверть урожая стоит на корню в Свердловской области, в Казакской АССР.

Темпы косовицы в этих районах совершенно недостаточны. За пятидневку они дали прирост не более 10 проц. Если работа будет продолжаться такими же темпами и дальше, то эти районы рискуют потерять миллионы пудов хлеба на корню.

Ряд краев и областей, давно закончив косовицу, чрезвычайно медленно развертывает молотьбу. Так, на Средней Волге и в Башкирии не обмолочена еще половина скошенного хлеба, а темпы молотьбы продолжают оставаться низкими.

Наконец, обращает на себя внимание большое количество хлеба, оставленного в валках и копнах. В Восточной Сибири, например, 91 проц. скошенного хлеба не заскирдован, в Западносибирском крае соответственно—52 проц., на Средней Волге — 24 проц., в Челябинской области—52 проц. Скошенный, но не заскирдованный хлеб нельзя считать убранным.

Из всего сказанного следует один вывод: восточные районы должны немедленно принять все меры к тому, чтобы полностью собрать богатый урожай, в течение этой пятидневки завершить косовицу, закончить скирдование и молотьбу. Надо понять, что задержка уборочных работ грозит огромными потерями хлеба и задерживает хлебосдачу.

# ПЛАН ОЗИМОГО СЕВА ВЫПОЛНЕН НА 62 ПРОЦ.

К 10 сентября по Союзу засеяно 23.443 тыс. гектаров—62 проц. плана. Колхозы девяти краев и областей перевыполнили план осеннего сева.

Картина сева во второй сентябрьской пятидневке такова. Северные районы европейской части СССР сев заканчивают. В Московской области он уже завершен. Это первая в Союзе область, выполнившая полностью план озимого сева. В остальных северных районах и в Западной Сибири выполнение плана колеблется между 92—99 процентами.

В районах средней и южной полосы Союза сев затягивается. Недостаточны темпы сева в Саратовском (41 проц.) и Сталинградском (33 проц.), краях, которые могут и должны сеять гораздо быстрее. На Украине, выполнившей 55 проц. плана, ниже среднереспубликанских показателей идут три области: Одесская (36 проц.), Днепропетровская (47 проц.) и Донецкая (49 проц.).

Но особенно отстают важнейшие зерновые районы Союза: Азово-Черноморский край (32 проц.) и Северный Кавказ (7 проц.). На Северном Кавказе следует остановиться особо. Если не считать Киргизской АССР, Северный Кавказ занял последнее место в Союзе. Прирост на 6 проц. во второй пятидневке является совершенно недопустимым для края, располагающего мощным тракторным парком.

* * *

К 10 сентября по Союзу было вспахано 3.778 тысяч гектаров зяби — 9 проц. плана. В прошлом году на это время было поднято 2.719 тыс. га — 7 проц. плана.

Инженер Б. ГАЛЛ.

*Директор Всесоюзного научно-исследовательского холодильного института.*

# ХОЛОД.

Холод, т.-е. естественные или искусственно достигаемые низкие температуры, является мощным ресурсом современной техники и экономики. Пищевая промышленность, торговая сеть, общественное питание, изотермический транспорт — железнодорожный и водный — лишь наиболее известные, но далеко не единственные области применения холода. Производство синтетического каучука, кинопленки, искусственного шелка, анилиновых красок, азотных удобрений невозможно без низких температур. Все больше прибегают к холоду при проходке шахт (замораживание водоносных слоев). Потребителями холода являются горячие цехи, нефтяная и текстильная промышленность.

И наряду со всем этим холод становится такой же бытовой потребностью, как его антипод — тепло. Начиная от холодильных шкафов в квартирах и кончая кондиционированием воздуха, — все это основывается на использовании низких температур.

Производство холода — молодая отрасль промышленности, насчитывающая всего несколько десятилетий своего развития. Но за этот период проделан стремительный путь. У холодильной науки и техники большое настоящее и громадное будущее. Наука о холоде — это наука о производстве, применении и экономике холода, о холодильном машиностроении, процессах термической обработки, изоляционных материалах, глубоких температурах в редких газах, а также низких температурах в биологии и медицине. Изучение холода связано с разработкой специальных разделов физики, химии и термодинамики.

Для обобщения опыта по холодильному делу конвенция крупнейших государств мира основала в 1920 году Международный институт холода в Париже. СССР примкнул к этой конвенции в 1926 году и является членом Международного института холода.

Наибольшее развитие холодильное дело получило в США. Европа отстала в этой области, и лишь в последние годы американский опыт стал быстро распространяться в европейских странах, в частности во Франции. В этом смысле Франция представляет для нас значительный интерес. Автор этих строк, представлявший СССР на последней сессии исполкома Международного института холода, ознакомился с постановкой холодильного дела во Франции, в частности в Париже и Гавре.

До недавнего времени во Франции не было специальной эксперименталь[illegible]й организации по изучению вопросов холода. Лишь в начале 1933 года в Бельвю, под Парижем, было приступлено к строительству экспериментальной станции по холоду в составе национального бюро по научным и промышленным исследованиям. Это бюро возникло во время войны и сейчас располагает прекрасными лабораториями, в которых производится испытание всех изобретений, а также научные и промышленные исследования.

Строительство экспериментальной станции по холоду закончено, но на оборудование ее нехватило ассигнованных средств (3 миллиона франков). Временно там оборудованы для экспериментов 6 камер-шкафов с температурами от —5 до —50 градусов Цельсия. Кроме того, построена станция по особо низким температурам, близким к абсолютному нулю (—273° Ц.). Из-за сокращения кредитов и эта станция еще не оборудована.

В СССР станция по особо низким температурам, подобная этой, имеется в Харькове.

Изучению и внедрению холода во Франции уделяется сейчас большое внимание. Декретом правительства создан технический комитет холода, в состав которого входят представители значительного числа министерств, в том числе военного, авиации, военного и торгового флотов, а также союза холодильного машиностроения, фабрикантов льда, конструкторов холодильных машин и т. д. и даже представитель от «Общества по искусству ведения домашнего хозяйства», по нашему — «домашних хозяек».

Холодильное хозяйство универмагов Кутэ в Париже, а также Вертхейма в Берлине базируется в основном на трубчатом охлаждении. В подвале магазина Кутэ имеется 5 холодильных камер, 2 компрессора. Все камеры оборудованы сухими воздухоохладителями. В самом магазине имеются шкафы, охлаждаемые механически или льдом. Почти аналогично оборудование холодильного помещения у Вертхейма, с той лишь разницей, что у последнего работает собственная льдоделка.

Никаких трудностей для организации таких камер или льдоделок при наших универмагах не имеется. Необходимо лишь наладить производство автоматически регулирующих приборов, чтобы обеспечить бесперебойную работу холодильных установок, упростить и удешевить их обслуживание.

Значительный интерес представляет Парижский центральный оптовый рынок пищевых продуктов «Халь централь». В его подвале имеются два холодильника—мясной и рыбо-масляный, оборудованные компрессорами по 300 тысяч калорий. Камеры в этих холодильниках строго индивидуальны и арендуются соответствующими фирмами. Громадное количество пищевых продуктов, проходящих через рынок (годовой оборот 7 миллиардов франков), имеет в холодильнике надежного помощника, способствующего сохранению продуктов и бесперебойной торговле.

При холодильнике Берси, находящемся под Лионским вокзалом в Париже, имеется льдоделка, производящая 80 тонн льда в сутки, а также камера для хранения вина в цистернах. Заслуживает внимания способ хранения яиц на одном из гаврских холодильников в газовой среде (12 проц. азота и 88 проц. углекислоты) при температуре + 1° Ц.

Оборудование холодильников телетермометрическими (указатели температур на расстоянии) станциями и автоматическими приборами весьма облегчает их эксплуатацию. Широкая автоматизация и механизация холодильников и санитарно-гигиенические условия их содержания заслуживают всяческого внимания.

В ведении министерства воздушного флота в Париже имеются камеры с особо низкими температурами. В этих камерах происходит исследование моторов, летных аппаратов и т. д. в условиях, соответствующих температуре и давлению воздуха на больших высотах. Низкие температуры в этих камерах достигаются при помощи установок, работающих на этилене. Аналогичные камеры, оборудованные фирмой «Атлас», имеются также в Варшаве. Как видим, холод является мощным помощником в деле продвижения авиации вперед.

Холодильный автотранспорт во Франции развит недостаточно. В настоящее время там работает международная организация, которая занята вопросом внедрения в международный товарооборот изотермических контейнеров (специальная тара), при помощи которых скоропортящиеся грузы могут быть направлены из страны в страну, перегружаться с парохода на железную дорогу и обратно без выгрузки из них каждый раз груза.

Значительное распространение получили во Франции холодильные механически охлаждаемые шкафы, как с компрессионной установкой, так и с абсорбционной (холодильная машина, в которой пар, образующийся в испарителе, поглощается в абсорбере). Различные фирмы, являющиеся главным образом филиалами американских фирм, как-то: Фриждер, Фрижеко, Фрижелюкс и другие, широко развили производство и сборку холодильных шкафов, а также оборудования для камер при магазинах и ресторанах для охлаждаемых прилавков, витрин, механических морожениц и т. д.

Домашний холодильник различной емкости представляет собой изящный металлический шкаф, часто застекленный в верхней своей части. Шкаф окрашен белой эмалевой краской, очень компактен и не только не загромождает комнату, но украшает ее. Механическая установка этого шкафа—моторная или безмоторная—часто помещается внутри его. Установка пускается в ход путем включения в электрическую осветительную или газовую сеть. Внутри шкафа—полки или ящики для хранения продуктов и специальное отделение для производства пищевого льда. В шкафах поддерживается температура от + 6 до + 2° Ц., что вполне обеспечивает сохранность продуктов.

Особый интерес представляет организованный фирмой Фриждер в Париже так называемый «салон холода». Здесь выставлены детали холодильного оборудования, готовые шкафы, камеры небольшой емкости, а также всевозможного вида мороженицы, витрины и прилавки. Фирма Фрижеко считает, что начиная с 1,5 куб. м. емкости переносные холодильные шкафы не экономичны и в таких случаях следует переходить к камерам. Камеры строятся емкостью от 1,5 до 40 куб. метров и предназначены для магазинов и ресторанов.

Кондиционирование, т.-е. подача в помещения воздуха определенной, заранее обусловленной температуры и влажности, нашло во Франции огромное применение в разнообразных областях хозяйства, а также культурно-бытовых учреждениях, как-то: кино, театрах, магазинах, ресторанах и т. д. В Сюррене, под Парижем, я видел ясли для детей в возрасте до 5 лет, оборудованные установкой для кондиционирования воздуха. В детском зале для игр будет поддерживаться воздух летом температурой в 26° Ц. при относительной влажности в 45 проц., зимой в 20° Ц. при относительной влажности 60 проц. Крупные рестораны «Колизей», «Рон Пуэн», ряд кино, салон-выставка «Офис централь электрик», здание центрального страхования «Ассюранс-сосиаль» имеют установки для кондиционирования воздуха. Ряд крупных фирм создал специальные конторы для проектирования и монтажа установок по кондиционированию. Помимо гигиенического назначения, кондиционирование воздуха имеет огромное производственное значение для хлопчатобумажной, табачной, шерстяной промышленности, в горячих цехах и ведет к повышению производительности труда и улучшению производственных процессов.

Самая схема кондиционирования воздуха весьма несложна и сводится примерно к следующему. В испарителе холодильной установки производится охлаждение воды до температуры + 1 + 2° Ц. Вода затем распыливается форсунками и омывает воздух, предназначенный для кондиционирования и проходящий через фильтр. Воздух, охлажденный от соприкосновения с водой, через отбойники засасывается вентилятором и нагнетается в помещение.

Установки для кондиционирования предусматривают как охлаждение воздуха летом, так и нагревание его зимой, при этом поддерживается соответствующая оптимальная влажность. Кондиционирование воздуха коренным образом меняет существующие системы отопления. Вместо обычных труб в помещениях проходят короба, архитектурно связанные со стилем здания и украшающие его.

В заключение надо отметить чрезвычайно интересный проект установки, использующей энергию тепла малых перепадов (разница температур) морской воды субтропиков. Такой проект разработан Георгом Клод для производства 1.000 тонн льда в сутки. Он предполагает его осуществить в Бразилии. Использование энергии тепла малых перепадов представляет значительный интерес также и для нас, в частности в Арктике, и сулит огромные технические выгоды.

Разработкой теоретических вопросов проблемы холода, а также областей его применения в СССР занимается Всесоюзный научно-исследовательский холодильный институт. Заканчивающиеся строительство и монтаж экспериментальной базы института дадут нам возможность в ближайшие же годы производить экспериментацию холодильных установок с мощностью до 600 тысяч калорий в одном агрегате, равно как использовать изотермический фронт с гаммой температур до минус 50° Ц. Предусмотрена также возможность получения в последующем температур в отдельных камерах до минус 110° Ц. путем использования этилена в качестве холодильного агента. Строительству института и обеспечению его кадрами необходимо оказать всемерное содействие.

За годы первой пятилетки холодильная промышленность СССР получила мощное развитие. Построены холодильники, льдозаводы, холодильные цехи при мясных, рыбных и молочно-масляных комбинатах. Но нужно прямо сказать, что в производстве наиболее совершенного компактного холодильного оборудования и автоматических регулирующих приборов для него, в производстве всевозможного типа шкафов и оборудования камер для нужд товарооборота, общественного питания и домашнего быта мы отстали. Чтобы открыть широкую дорогу для внедрения холода, мы обязаны наверстать упущенное в кратчайший срок.

# Куда сдать багаж?

Пассажир дальнего поезда, нагруженный чемоданами, входит в вокзал. Ему нужно на время освободиться от своих тяжелых вещей, и он спрашивает камеру хранения багажа. С трудом находит ее и становится... в очередь. Стоит 10, 20, 30 минут, стоит час и больше. Пассажир устал, раздражен и клянет железнодорожные порядки.

Такая история повторяется с десятками тысяч пассажиров, пожелавших прибегнуть к услугам вокзальных камер хранения.

Вот крупнейший московский вокзал— Казанской дороги. Нелегко разыскать здесь камеру хранения. В глубоком подвале, который никогда не проветривается, душно, жарко, огромные очереди к окнам кладовщиков. Два часа надо пробыть здесь в духоте, чтобы сдать вещи, и потом столько же, чтобы получить их.

Но уже после того, как вещи сданы, пассажир не уверен в сохранности своего багажа. Чемодан могут разбить, замок сломать, могут и украсть вещи. За последние три месяца в камере хранения на Казанском вокзале похищены вещи у 9 пассажиров.

Все эти безобразия руководители вокзала сваливают на тесноту и плохой подбор кладовщиков. Но кто же мешает руководителям огромнейшего вокзала расширить свою камеру хранения и подобрать честных работников для обслуживания? Кстати, о штате этой камеры хранения. Здесь есть заведующий, заместитель, 4 старших кладовщика. Все они начальствуют над 40 «рядовыми» кладовщиками. Есть также свой табельщик, конторщики и уборщицы.

А в двух шагах от Казанского вокзала — на Северном — заведующий камерой хранения т. Гудков работает без заместителя, без старших кладовщиков, и посмотрите, какой у него порядок!

Невнимание к пассажиру проявляют и другие московские вокзалы. Пассажиры Курского вокзала жалуются на то, что в камере хранения портят вещи. Крыша кладовой протекает, а вокзальных руководителей это не беспокоит.

Не лучше обслуживают пассажиров вокзалы Одессы, Новосибирска, Ростова и других крупных городов.

Но если на крупной станции с трудом и с некоторым риском все же можно сдать на хранение багаж, то вовсе незавидно положение пассажира, попавшего на небольшую станцию. По старой памяти НКПС считает такие станции «малопроезжими» и камер хранения здесь открывать не разрешает. И томятся пассажиры с чемоданами в руках, долго раздумывая над тем, как донести тяжелые вещи до дома по проселочной грязи.

Отдельный вопрос и очень важный: надо наладить доставку пассажирского багажа из камеры хранения на дом или (в больших городах) на другой вокзал.

Сделано же это на Северном вокзале! К вокзалу прикреплены такси, носильщики вокзала не только помогают пассажиру добраться до площади, но, если надо, помогут перенести и перевезти вещи домой или на другой вокзал, даже если он находится на другом конце города.

Камера хранения ручного багажа не пользуется вниманием железнодорожников. «Мелочь, подсобное дело»,—так говорят, к сожалению, и политотделы. Конечно, камера хранения не решает вопроса о погрузках на транспорте, но она обслуживает живых людей — пассажиров. Пассажиру — живому человеку — больше внимания!

Фото М. Калашникова.



Группа делегатов менделеевского с'езда, будучи в Ленинграде, посетила завод-втуз имени Сталина. На снимке: делегаты в турбинном цехе завода, впереди—проф. Бруни (Италия).

# С'езд продолжается.

ЛЕНИНГРАД, 14 сентября. (Спец. корр. «Правды»). Дворец Урицкого опустел. Официальная деловая работа менделеевского с'езда закончилась. Но из 246 советских делегатов из Ленинграда уехали только 12, из 28 иностранных ученых—никто. Фактически с'езд продолжается. Участники с'езда делают свои доклады в университетах и институтах. Сегодняшнее, например, утреннее выездное заседание в Ленинградском государственном университете ничем не отличалось от календарных занятий конгресса.

К 11 часам утра сюда прибыли все иностранные участники с'езда и крупнейшие советские ученые во главе с президентом Академии наук А. П. Карпинским и председателем оргкомитета с'езда академиком Н. С. Курнаковым.

Заседание это, открывшее серию выездных докладов делегатов, происходило в стенах старейшего учебного заведения страны, профессором которого великий Менделеев был в продолжение 33 лет. Иностранный участник с'езда проф. Ида Ноддак (Берлин) сделала яркий доклад об одновременных методах предсказания элементов. Затем вице-президент польской Академии наук профессор Свентославский (Варшава) выступил с докладом о новых методах очистки и исследования чистоты жидкостей. Краткое заключительное слово произнес старейший ученик Менделеева, почетный академик Каблуков.

Вечером делегация юбилейного менделеевского с'езда и иностранные гости выедут в Москву.

**Л. БРОНТМАН.**

## Впечатления немецкого ученого.

ЛЕНИНГРАД, 14 сентября. (Корр. «Правды»). Участник менделеевского с'езда почетный член Академии наук СССР, член Французской и ряда других академий наук профессор Вальден (Германия) исключительно высоко расценивает итоги менделеевского с'езда.

— По сути дела в Ленинграде был созван,— говорит он,— международный с'езд химиков. Сюда с'ехались лучшие ученые. С'езд был весьма удачным и по организации работы и по своему содержанию. Он был яркой демонстрацией огромной работы советского государства в развитии науки в стране. С огромным интересом я слушал доклады советских ученых на с'езде. Они чрезвычайно содержательны и показали неуклонный рост советской науки.

Посетив ваши институты, я был прямо поражен большим количеством молодых ученых. Совершенно необычным для меня является большое количество женщин среди научных работников. Этого нет ни в одной стране мира.

## Ателье мод на Электрозаводе.

Сколько шелка, бархата, ковров, красного дерева, цветов и художественного вкуса потребовалось, чтобы преобразить этот грязный и вечно пустой магазин! Отдел рабочего снабжения Электрозавода привозил в этот магазин несколько десятков пальто или сотню измятых костюмов или несметное количество тужурок странного покроя,—и весь этот плод портняжной бездарности преподносился, как шедевр эстетики, как акт удовлетворения потребностей и запросов рабочих. Увы, рабочие проходили мимо этого магазина, потому что мода и красиво сшитый костюм—эти эстетические привилегии салонов—проникли в рабочую семью, в кварталы, населенные рабочими этого огромного комбината, рождающего электрические лампочки, трансформаторы, авто-тракторное оборудование, прожекторы.

По инициативе парткома и отдела рабочего снабжения Электрозавода этот самый грязный магазин на Преображенской улице превращен в ателье мод. Москвошвей создал образец будущих рабочих ателье, которые уже начинают возникать на заводах. Ателье отделано под красное дерево: шелковые драпри, освещенные внутри матовыми плафонами, создают несколько оригинальных комнатушек: это—примерочные; в центре ателье—гостиная красного дерева, обитая светлым атласом; ковры и ковровые дорожки прикрывают натертый пол; бархат перегораживает залу, полную цветов, колонны и углы окрашены под цвет малахита. Это ателье может конкурировать с любыми ателье Москвы. На столах, где принимаются заказы, разложены куски коверкота, высококачественного сукна, драпа, шелков. Рабочие выбирают фасон по журналу.

Ателье мод может в месяц изготовить тысячу костюмов. Заказчикам рассылаются на дом образцы товаров, полученных для пошивки. Лучшие ударники получают коверкотовые костюмы. Ателье работает меньше месяца, а уже изготовлено для рабочих Электрозавода 700 костюмов. Стоимость костюмов—до 200 рублей. К услугам работниц — последние журналы мод, лучшие шелка, сукно для осенних пальто.

Электрозавод, вместе с управлением треста Москвошвей, создал большое, значительное и культурное предприятие. Рабочие-ударники оставляют восторженные отзывы об ателье и качестве костюмов. Эти отзывы почти идентичны: «Мой костюм выполнен по фасону, как в журнале, и как я просил. Все сделано прекрасно. Спасибо закройщику Бычкову! Морозов». Закройщики вообще становятся популярными людьми среди рабочих и работниц.

Сейчас Электрозавод открывает ателье для белья, ателье изящной обуви. Сами рабочие и работницы просят об этом. Их запросы неожиданны и поражают своим разнообразием. Недавно, например, в ателье поступила жалоба рабочих на отсутствие мехового материала. Рабочие просят привезти каракуль, котик, кенгуру—лучшие меха, высокого качества.

# О массовой ликвидации сельпо в Западной области.

Вопрос о внимательном отношении к сельской кооперации, об учете нужд ее членов и обеспечении добровольности ее организационного построения отражен во многих решениях партии и директивах Центрального Комитета.

Массы пайщиков избирают правление сельпо, оказывают ему доверие внесением паев и отвечают за его работу. Поэтому они должны иметь полную уверенность в том, что помимо их воли и без определенной хозяйственной целесообразности никакое нарушение работы сельпо не будет допущено.

Когда в Западной области стало проводиться укрупнение сельпо, партийное и советское руководство области должно было зорко следить за тем, не игнорируется ли воля пайщиков и учитываются ли на деле требования лучшего обслуживания населения и рентабельности работы. По кооперативной линии за соблюдением всех этих условий должен был наблюдать Центросоюз.

Но ни Центросоюз, ни обком не уделили должного внимания этому вопросу. Между тем областной союз потребительских обществ (Запсоюз), проводивший слияние сельпо, стал механически определять, какое сельпо следует ликвидировать и какое укрупнить, не считаясь с интересами пайщиков.

За короткий срок, в 3 месяца, Запсоюз умудрился под видом оздоровления и укрупнения ликвидировать 292 сельпо.

20 июля в «Правде» было напечатано сообщение нашего корреспондента («Не с того конца») о грубейших извращениях директив Центрального Комитета в Западной области. Так, например, в Локнянском районе было ликвидировано Немчиновское сельпо, которое прекрасно работало, удвоило число пайщиков, выполнило на 122 проц. план паенакопления и получило за год чистой прибыли 3.300 рублей. Инструктор районного союза потребительских обществ, проводивший общее собрание членов сельпо, встретил решительные возражения всех присутствовавших против ликвидации. Но районным и областным руководителям кооперации некогда было знакомиться с желаниями пайщиков.

Неприглядная суть их бюрократического творчества была выявлена проверкой, произведенной по заданию Центрального Комитета партии. Обком, организовавший обследование в 18 районах, констатировал, что в этих районах из 120 ликвидированных сельпо 40 должны быть немедленно восстановлены.

14 августа обком заслушал результаты проверки и указал секретарям локнянского, вяземского, новозыбковского, великолуцкого и климовского райкомов на формальный подход к укрупнению сельпо. Запсоюзу и райкомам предложено срочно исправить допущенные ошибки.

Что касается Центросоюза, то он в этом деле, как и во многих других, выступил с запозданием. Аппарат его знал об извращениях еще задолго до сигналов печати, но не торопился. Постановление вынесено президиумом Центросоюза только 22 июля, когда уже нужно было реагировать на сообщение корреспондента «Правды».

Центральный Комитет партии указал президиуму Центросоюза и Западному обкому ВКП(б) на то, что они не приняли мер к предотвращению массовой ликвидации сельпо.

Урок следует хорошо запомнить всем руководящим партийным, советским и кооперативным организациям. Вопросы укрупнения и ликвидации сельпо не могут решаться самовольно кооперативными союзами. Это дело слишком важное и политически ответственное, требующее обязательной санкции совнаркомов автономных республик и областных исполкомов. Согласие пайщиков является здесь первым и непременным условием. Решать вопросы укрупнения нужно не вообще, не огульно, а по каждому отдельному сельпо. Только при таком отношении можно избежать ошибок и не допустить нарушения директив ЦК об организационно - хозяйственном укреплении сельпо.

## Смена зимовщиков вернулась с бухты Тихой.

ЛЕНИНГРАД, 14 сентября (Роста). В Ленинград вернулась смена зимовщиков с бухты Тихой (Земля Франца Иосифа).

— Наша зимовка, — сообщил в беседе с корреспондентом Роста старший геофизик тов. Всегинский, — состояла из 20 человек: геологов, геодезистов, летчиков, технического персонала и др. Благодаря образцовой организованности научная работа была выполнена зимовщиками полностью. Помимо научно-исследовательских работ зимовщики занимались самообразованием — изучали иностранные языки, много читали.

Радио постоянно держало нас в курсе всего, что делается в общественной и политической жизни страны, и дало нам возможность детально изучить постановления XVII партс'езда.

Сейчас смена зимовщиков получает двухмесячный отпуск, после чего приступит к научной обработке полученных за время зимовки материалов.

## 10-летие размежевания среднеазиатских республик.

В ноябре исполняется десятилетие размежевания национальных республик Средней Азии. Совет по изучению производительных сил страны при Академии наук СССР совместно с правительствами среднеазиатских республик выпускает посвященный юбилею сборник «Академия наук СССР — республикам Средней Азии». В сборнике под общей редакцией академика И. М. Губкина будут помещены статьи академиков и председателей ЦИК среднеазиатских республик о хозяйственном и культурном строительстве в этих республиках за десять лет.

В Москве совет по изучению производительных сил страны организует посвященное десятилетнему юбилею общее собрание академиков с участием рабочей и научной общественности столицы. На собрании предполагаются доклады академиков Ферсмана, Губкина, Кржижановского и Н. И. Вавилова.

## На партийные темы.

# ЛОЖНАЯ ОПЕРАТИВНОСТЬ.

Партком Косогорского завода опросом решает освободить от работы парторга кураковского карьера Гречишкина и посылает вместо него Максимова.

Гречишкин, рабочий горновой, недавно выдвинутый на партработу, не сумел сразу справиться с делом. Он нуждался в повседневной помощи, но ее не получал. О том, что его освободили от работы, Гречишкин узнал только тогда, когда партком прислал нового парторга Максимова.

Максимов оказался плохим коммунистом. Пьянствовал, занимался самоснабжением, и за три месяца своей работы он окончательно развалил партийную организацию кураковского карьера. Ныне парторг Максимов с работы снят за развал партийной работы, за то, что не заботился о быте и нуждах рабочих.

К чему мы привели этот пример? Для того, чтобы показать, что самое решение о смене парторга принято недостаточно обоснованно. О парторганизации кураковского карьера партком выносил решение, не зная по существу истинного положения вещей здесь. Если бы вопрос решался не опросом, а на заседании парткома, с детальным обсуждением состояния парторганизации карьера и кандидатуры Максимова, то есть все данные предполагать, что Максимов не был бы назначен парторгом. Его лицо как неустойчивого коммуниста было бы выявлено тут же.

Другой пример. Партком Патронного завода имел сигналы о неудовлетворительном состоянии работы на фабрике-кухне. После работы специальной комиссии партийный комитет принимает опросное решение, в котором указывает на слабую трудовую дисциплину, пьянство и много других безобразий среди работников фабрики-кухни.

Партком опросом признал правильным заявление работниц о недостатках и безобразиях на фабрике-кухне и решил некоторых виновников снять с работы, на других наложить взыскания.

Само по себе решение правильное. Но известно, что на ошибках нам нужно воспитывать партийные кадры. Разве не ясно, что в данном случае вопрос нужно было решить не опросом, а на заседании партийного комитета, с привлечением партийного актива, с вызовом обвиняемых, а также тех рабочих, заявление которых послужило основой разбора данного дела? Нужно было на опыте этого дела научить парторгов, как реагировать на заявления, идущие в партийный комитет. Этого не было сделано. Воспитательное значение разобранного дела было значительно ослаблено. Мы здесь имели по существу администрирование во внутрипартийной работе.

Только в погоне за ложно понятой «оперативностью» может так применяться система опросных решений. Нельзя вообще отказываться от «опросных» решений. Но нужно этим оружием пользоваться умело.

Наряду с умением быстро и оперативно решать вопросы, не ожидая заседания, от секретарей парткомов требуется умение пользоваться мощным орудием внутрипартийной работы—внутрипартийной демократией для воспитания партийных кадров и их активизации.

**С. ФРАЙБЕРГ.**
**Инструктор тульского горкома ВКП(б).**

# АКТИВИСТЫ РАЙКОМА.

*(От ленинградского корреспондента «Правды»).*

Раньше инструктор Нарвского райкома (Ленинград) появлялся на заводе или фабрике только с каким-либо обследованием. Сейчас работа инструктора, основной фигуры партийного аппарата в районе, коренным образом изменилась. Повседневная помощь партийному организатору в цехе, привлечение к своей работе широкого круга партийного актива, сплочение его — вот то новое, что отличает в настоящее время работу инструктора. Он стал организатором добровольного актива, выполняющего функции партийного аппарата.

Немало коммунистов оказало весьма существенную помощь райкому и выросло вместе с тем на этой работе.

Вот Федосеев, токарь-инструментальщик завода «Красный путиловец». Он — коммунист с 1926 года. Инструктор райкома привлек его к проверке работы групп массового контроля на предприятиях.

Вместе с членом райкома Подрезовым тов. Федосеев прекрасно справился с работой. На бюро районного комитета он предложил организовать учебу бригадиров массового контроля на предприятиях. Райком такие курсы организовал. Здесь обучается 167 человек.

Другой пример. Молодой инженер-коммунист Холостов — мастер приготовительного цеха фабрики «Советская звезда». Два раза райком давал ему важнейшие задания, и в обоих случаях тов. Холостов с ними справлялся.

Райком поручил Холостову, неплохо поставившему контроль за расходованием сырья на своей фабрике, проверить причины больших отходов хлопка на фабрике «Веретено». Угары хлопка достигали 0,55 проц. вместо нормальных 0,1. Ежемесячно свыше 3 тонн ценнейшего сырья уходило в отходы. После его работы отходы на фабрике в первый же месяц уменьшились больше чем вдвое. Тов. Холостов блестяще справился и с другим заданием райкома: он проверил организацию ремонта станков и оборудования на фабриках «Советская звезда» и «Веретено» во время летнего перерыва.

Таких примеров можно привести много. Инженер-коммунист Уманский (фабрика им. Дзержинского), Емельянов — рабочий-коммунист (завод «Красный треугольник»), Трофимова — работница фабрики-кухни им. Ленина, — все они стали постоянными активистами райкома. По его поручениям они выполняют большую работу, которую раньше в партийном аппарате проводили специальные работники.

Но нужно признать, что привлечение активистов к работе партийного аппарата не стало еще постоянным методом руководства. Активисты до сих пор преимущественно привлекаются по узко хозяйственным, техническим вопросам и по вопросам снабжения. По вопросам же организационно-партийным и массовой работы инструктора райкома предпочитают выполнять всю работу сами.

Активисты нередко жалуются на то, что райком забыл их. Вот, например, что говорит член партии Бойков из деревоотделочного цеха завода «Красный путиловец»:

— Я участвовал по заданию райкома в проверке групп массового контроля. После этого я ни к какой другой работе райкомом не привлекался. Райком нас не собирал. А хотелось бы и дальше остаться активистом райкома, помогать в его работе.

Опыт работы с добровольным партийным активом в райкоме не изучается и не обобщается. Райком давно собирался созвать совещание привлеченных к работе активистов, но дальше разговоров дело не пошло. Ни один из инструкторов райкома не ведет учета и не изучает кадров добровольного актива.

**Г. ВОРОЖЦОВ.**

# СЕРЬЕЗНОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

## ПРИКАЗ ПО НАРОДНОМУ КОМИССАРИАТУ ТЯЖЕЛОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

При квартальном задании в 22.440 тонн обсадных труб Мариупольский завод им. Ильича за июль и август м-цы выпустил только 9.358 тонн труб.

Таганрогский завод им. Андреева, имея задание на III кв. в 4.159 тонн обсадных труб, выпустил за 2 месяца только 1.400 тонн и не принял необходимых мер по развитию нарезки труб с нового трубного стана.

Трест Трубосталь не обеспечил своевременно производства и переброски болванки с завода им. Либкнехта на Мариупольский завод.

За непринятие необходимых мер по выполнению июльского и августовского планов по обсадным трубам для нефтяной промышленности об'явить выговор техническому директору Трубостали инж. Шпельти и директору завода им. Андреева в Таганроге тов. Колесникову, а директору завода им. Ильича т. Радину, особенно подорвавшему снабжение нефтяной промышленности, об'явить строгий выговор и предупредить его, что за невыполнение в дальнейшем заданной ему программы по трубам он будет отстранен от должности директора завода.

Народный комиссар тяжелой промышленности **С. ОРДЖОНИКИДЗЕ.**

14 сентября 1934 г.

# КТО СРЫВАЕТ ТЕХНИЧЕСКОЕ СНАБЖЕНИЕ „АЗНЕФТИ“.

*(От бакинского корреспондента «Правды»).*

За последнее время значительно ухудшилось снабжение «Азнефти» оборудованием и материалами. Заводы-поставщики не выполняют своих обязательств перед нефтяной промышленностью, грубейшим образом нарушая постановление ЦК партии, а также приказ тов. Орджоникидзе о техническом снабжении «Азнефти».

Особенно напряженное положение с трубами. Из 22.440 тонн обсадных труб, подлежащих отгрузке в третьем квартале, заводы «Трубостали» за июль—август отгрузили лишь 9.358 тонн. Мариупольский завод им. Ильича выполнил план отгрузки труб только на 36 проц., таганрогский завод им. Андреева — на 37 проц. По отгрузке бурильных труб завод им. Андреева выполнил план лишь на 12 проц. Он до сих пор не приступил к прокатке 5- и 10-дюймовых труб, пропустив все сроки. Не выполняют своих обязательств перед «Азнефтью» и другие трубопрокатные заводы.

Безобразное отношение трубопрокатных заводов к выполнению заказов на обсадные и бурильные трубы приводит к огромным простоям в бурении новых скважин, задерживает закладку новых буровых и сдачу в эксплуатацию скважин, уже законченных бурением. Только за 20 дней августа 82 скважины простояли в общей сложности 550 суток. 33 скважины, законченные бурением, не сдаются в эксплуатацию из-за недостатка труб.

Несвоевременное обеспечение трубами привело к резкому снижению проходки. В июле среднесуточная проходка составляла 2.193 метра, а сейчас снизилась до 1.500 метров. В августе начали бурить только 49 скважин вместо 70 по плану, закончено бурением 60 вместо 97 скважин.

Качество продукции трубопрокатных заводов очень низкое. Вместо цельнотянутых труб заводы часто присылают сварные, при чем сварка производится настолько небрежно, что швы раскрываются еще во время перевозки.

План снабжения «Азнефти» листовым железом во втором квартале был выполнен только на 28 проц. В третьем квартале положение ухудшилось. Из занаряженных 1.000 тонн получено только 102 тонны. Сталинградский завод «Красный Октябрь», южные заводы им. Дзержинского, им. Петровского, им. Рыкова и им. Фрунзе упорно не выполняют своих обязательств перед нефтяниками. Между тем заказы на листовое железо, с точки зрения заводских масштабов, являются мизерными: их можно выполнить в 1—2 дня.

Очень плохо с отгрузкой лесоматериалов. Запасов на зиму не создано. «Союзлесосбыт» и «Средлестрест» пропустили почти всю навигацию, но леса в Баку не завезли.

Нет достаточного количества бронированного кабеля и канатной проволоки.

**А. НАУГОЛЬНОВ.**

# Советскому турбогенератору—10 лет.

История советского турбогенераторостроения кратко такова.

В 1923—1924 г. был выпущен первый маломощный турбогенератор, построенный заводом «Электросила». Если не считать двух аналогичных машин по 1.500 квт, построенных перед войной заводом «Вольта» в Ревеле, то эта машина была первой, выпущенной в Советском Союзе.

С этого момента «Электросила» быстро увеличивает продукцию. Растет не только количество машин, но и мощность отдельных единиц.

В 1928 г. был построен турбогенератор мощностью в 10.000 квт и спроектирован на 24 тыс. квт. Последующие годы дают машины в 24 тыс. и 50 тыс. квт. Мощность последней машины в настоящее время наибольшая для турбогенераторов, построенных в СССР, и турбогенераторов иностранных марок, установленных в СССР. Этот предел установлен не технической и производственной мощностью завода, а отсутствием потребности в более мощных машинах. Завод полностью подготовлен к изготовлению турбогенератора мощностью в 100 тыс. квт при 3.000 оборотах в минуту — машины дешевой и весьма экономичной. Необходимо преодолеть косность проектировщиков и строителей электростанций, избегающих более мощных, чем 50 тыс. квт., машин. В частности на Дубровской электростанции под Ленинградом предполагается поставить два турбогенератора по 50 тыс. квт для второй очереди станции. Почему бы вместо двух не поставить одну машину, мощностью в 100 тыс. квт?

К 1 января 1934 г. «Электросила» в Ленинграде выпустила 350 турбогенераторов общей мощностью в 2,5 млн квт. Цифра эта становится внушительнее, если принять во внимание, что каждая из 350 машин представляет собою сложнейшее сооружение, настоящий шедевр техники. Две—три машины, установленные вместе, составляют уже энергетический центр целого района или крупного промышленного предприятия, зажигающий миллионы электрических ламп и приводящий в движение тысячи моторов станков, машин и аппаратов.

Чтобы получить представление о грандиозности турбогенератора, достаточно указать, что турбогенератор мощностью в 50 тыс. квт весит 150 тонн. Массивный стальной ротор его, вращающийся со скоростью 1.500 оборотов в минуту, имеет в диаметре 1.335 миллиметров и весит 60 тонн. Длина всей машины — свыше 10 метров. Она составлена из огромных сварных деталей, из 60 тысяч сегментов штампованного железа, из громоздких литых конструкций. На изоляцию обмоток уходят тысячи километров асбестовой и тончайшей миканитовой лент. В процессе производства статорной обмотке пришлось побывать под вакуумом и под давлением в 7 атмосфер, роторная обмотка сотни часов выпекалась по строго предписанному режиму, при высоких температурах.

Производство турбогенератора исключительно разнообразно и разнохарактерно. Наличие громоздких деталей требует мощного оборудования. Огромная энергия, сосредоточенная в турбогенераторе, могущая вызвать сокрушительные аварии, требует максимальной точности выполнения. Сердце машины — обмотка требует высококачественной изоляции. Изоляционное производство — одно из самых серьезных и трудных. Электрическое испытание машин требует оборудованных станков, точных приборов и приспособлений.

За 10 лет существования турбогенераторостроения на «Электросиле» завод настолько вырос, что смог удовлетворить потребность страны. Импорт турбогенераторов в СССР совершенно прекращен. Машины, представляющие собой сложнейшие сооружения современной техники, выполняются в Советском Союзе, целиком из советских материалов. В текущем году «Электросила» впервые дает турбогенераторы для внешнего рынка. Изготовляются три машины по 1,5 тыс. квт для Турции.

Продукция «Электросилы» глубоко вошла в жизнь нашей страны. Нет ни одного более или менее крупного города или промышленного центра, лампы которого не светились бы энергией, рождаемой турбогенераторами «Электросилы». Москва и Ленинград, Минск и Владивосток, Одесса и Вологда, Калуга и Николаевск-на-Амуре,— не говоря уже о гигантах последних лет— Магнитострое, Кузнецкстрое, Сталиногорске, Челябинске, Сталинграде и многих других, — везде установлены турбогенераторы нашего завода.

К 1933 г. завод вышел в шеренгу мировых предприятий турбогенераторостроения, пройдя в течение 9 лет весь технический путь, который крупнейшими заводами мира проходился за 25 лет.

К 1933 году процесс накопления и освоения иностранного опыта был в основном закончен. Завод вступил на путь самостоятельного оригинального творчества. С тех пор завод проделал немало работ, имеющих первостепенное значение для производства турбин, при чем эти работы совершенно оригинальны.

Крупные принципиального значения мероприятия в соединении с тщательной конструктивной проработкой мелочей дали стране машины, не только полностью заменившие продукцию заграничных заводов, но и показавшие более высокое качество.

**Инж. Е. КОМАР.**
**Старший инструктор завода «Электросила».**

# Кутафинский метод ремонта паровозов.

На грязном, засаленном клочке бумаги, который гордо именовался «дефектной описью», стояло только одно короткое слово:

— **Осмотреть.**

Это машинист заболевшего паровоза преподнес работникам депо свое очередное, маловразумительное требование на ремонт.

Паровоз ставится на разборку. И когда «вскрытие» произведено, мастера депо оказываются лицом к лицу с тяжелой неожиданностью: машина нуждается в капитальном ремонте, который депо не может произвести своими силами. Паровоз нужно вновь собирать и отправлять на завод.

Вот другой железный пациент становится «на операцию». Его болезнь может быть излечена средствами самого депо. Но и здесь пресловутая «дефектная опись», небрежно составленная машинистом, резко расходится с действительностью.

Так создается бесплановость в работе цехов, начинается спешка, снижается качество ремонта. Так ремонтируются паровозы во многих депо наших железных дорог. Так идет ремонт и на **Среднеазиатской** дороге. Спрашивается: **может ли быть изменен этот вредный порядок, можно ли добиться согласованности в работе машиниста и ремонтных бригад?**

14 августа на совещании паровозных бригад Ташкентского депо, организованном политотдельской газетой **«Транспортный рабочий»**, выступил лучший машинист Средней Азии **Григорий Яковлевич Луков**. И здесь впервые тов. Луков предложил свой метод ремонта паровозов, метод, который он вслед затем изложил в открытом письме к паровозникам Среднеазиатской.

Нет, это не была «чистая теория». Живым агитатором за метод Лукова был его собственный паровоз «Б-104-2»: **17.231 килограмм сэкономленного топлива при пробеге 7.293 километров в июле; 739 минут нагона в пути: ни одного происшествия, ни одного опоздания.**

Образцовый, здоровый паровоз, который никогда не болеет в пути и никогда не доставляет неприятных неожиданностей деповским мастерам.

Предложения тов. Лукова указывают путь, каким нужно итти для внедрения твердого, технически обоснованного плана в работу депо.

Что же требуется от машиниста, который работает по луковскому методу?

Прежде всего машинист должен завести **блокнот и аккуратно записать в него все размеры основных частей паровоза:** диаметры цилиндров, золотников, сальниковых колец, штоков, втулок, пальцев кривошипов и так далее.

Периодически, **два—три раза в месяц, осматривать детально весь паровоз.** Записывать в блокнот точный размер деталей, каждое повреждение, случившееся в пути, помечая при этом, какой ремонт нужно сделать, и **заблаговременно заказывать все сменяемые части.**

**Заблаговременно** — это, пожалуй, самое главное в луковском методе.

Запись ремонта машинист **должен согласовать с мастерами депо.** Обсудить на производственном совещании ремонтной бригады план промывочного ремонта.

Машинист должен **сам участвовать в ремонте паровоза,** бдительно контролировать работу слесарей, присматриваться к лучшим паровозам депо, учиться у других, более опытных машинистов и систематически читать техническую литературу.

Вот в основном луковский метод. Что это—новое открытие?

— Нет, конечно,—отвечает сам машинист Луков.—Дело не в том, что я открыл какие-либо «секреты». Никаких «секретов» нет. Есть только честная, добросовестная работа, опыт, знание своей машины.

Луковский метод планирования ремонта уже получил широкое распространение на Среднеазиатской дороге.

И в целом ряде депо (в частности, в ташкентском) уже сейчас заметно улучшился ремонт, повысилось качество работы.

Луковский метод—это **кутафинский метод в применении к паровозному хозяйству.**

**Редактор газеты Среднеазиатской дороги «Транспортный рабочий» Я. ГИК.**

# ИЗДЕВАТЕЛЬСТВО НАД ПАССАЖИРАМИ.

29 августа из Сочи отправился ленинградский скорый поезд № 24. По дороге в Туапсе буксы мягкого вагона № 7 подозрительно гудели. Вагон еще из Москвы был отправлен больным. В Сочи же положились на авось.

На станции Кабардинская в 12 часов ночи проводники разбудили пассажиров и предложили им немедленно убираться из вагона: «Отцепляется».

«Куда?» «Распределите по вагонам...» «Помогите вынести вещи».

— Некогда, сами выносите. Носильщиков нет. Скорее выходите.

Поездная бригада столпилась у места аварии, посмеиваясь над пассажирами:

— Смотри, как вылетают. В Сочи они не так входили.

При ругани, криках, чертыханиях директора вагон-ресторана и его прислуги курортные больные, возвращавшиеся домой, «осадили» эту единственную свободную жилую площадь и после жаркого «боя» заполнили ее.

На каждой остановке пассажиры тормошили сонное станционное начальство. На **Белореченской,** разбуженный по телефону диспетчер кавказского эксплуатационного отделения вместо ответа о возможности прицепки нового вагона стал передавать забытую депешу о вагонах-ледниках. В **Курганной** в 4 часа утра по железнодорожному телеграфу пассажиры дали телеграмму начальнику политотдела дороги. Телеграфист, прочитав телеграмму, отказался передать ее «молнией» и стал жаловаться, что Армавир спит и не отвечает, обнадежив, однако, что «срочно» отправит. Увы! До 12 часов дня политотдел ее не получил.

В томительной тревоге сонные пассажиры вагона № 7 встретили утро. Отдохнувший «противник» начал энергичную «атаку». Вожаком выступил бригадир ленинградских вагонов **Яцызнов:** «Немедленно убирайтесь из вагон-ресторана, а то выброшу вещи».

Наконец, было об'явлено: «В Ростове вам прицепят вагон. Чорт с вами, сидите».

В Ростове вагон прицепили жесткий и без постелей, но... места были проданы и заняты ростовскими пассажирами. Начальник станции, получив телеграмму главного кондуктора, распорядился прицепить вагон, но не сообщил начальнику вокзала о цели его прицепки, а тот продал билеты и посадил пассажиров. Заместитель начальника станции **Хорьковский** предложил в таком же положении ехать дальше: «В дороге как-нибудь рассядетесь, а там, может быть, и вагон дадут». Позвонили в политотдел дороги. Хорьковский получил указание. Приказал высадить только что посаженных ростовских пассажиров и разместить сочинских. Спешно, кое-как стали сажать пассажиров.

— У нас билеты в мягкий вагон.

— Мягкого вагона нет, пользуйтесь жестким.

В «новом» вагоне парили клопы, вода оказалась в одном умывальнике.

Спрашивается: неужели нельзя добиться культурной заботливости о пассажире, неужели нельзя решительно прекратить формальное, бюрократическое, издевательское отношение к пассажиру?

**Пассажиры вагона № 7: Винокуров В., Абрамовский, Абрамовская, Роджерс, Берг М., Берг Н., Васильева-Южина, Комаровская, Бенина, Елчина, Григорьев Г., Леман, Березов, Котов А., Котова М., Григорьев К., Бартошевич З., Бартошевич Л., Винокурова А.**

# ПОСЛЕ ШАПОЧНОГО РАЗБОРА.

ОБЗОР ПЕЧАТИ.

Эта довольно назидательная история развертывается так.

В середине июня в Москву, в газету **«Легкая индустрия»** обратился директор Кинешемского текстильно-экономического техникума. В присланной статье говорилось о том, что Главное хлопчатобумажное управление Наркомлегпрома не уделяет внимания техникуму, что техникум не обеспечен элементарно необходимыми пособиями, нет лекторов, нет кабинетов, нет общежития для студентов, нет даже самого техникума... Здание техникума передано семилетке, а кредиты, специально отпущенные на строительство нового здания, почему-то закрыты. Техникум остался под открытым небом.

Прошло дней десять. Напрасно ежедневно по утрам работники и студенты Кинешемского техникума кидались к свежему номеру «Легкой индустрии»: статья не появлялась. Не нашла, видимо, газета Наркомлегпрома повода к вмешательству.

Решено было обратиться к собственной, кинешемской, маленькой, районной газете. Авось она подымет это дело.

Была написана другая статья на ту же тему и с теми же фактами, но изложенная несколько иначе. Да и кончалась статья иначе: призывом не к центру, а к своим собственным, кинешемским руководителям: «Если районные организации не окажут серьезной поддержки» ... то... и так далее. Статья называлась: **«Плоды безответственности».**

Тут произошло самое замечательное, чего не догадалась сделать «Легкая индустрия». Напечатав «Плоды безответственности», редактор в тот же день направил газету в Наркомлегпром для сведения и принятия мер. Там прочли статью, срочно созвали совещание и через несколько дней—**4 июля**—в кинешемской **«Приволжской правде»** можно было прочесть нижеследующее:

**«ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ.**

**В результате статьи «Плоды безответственности» (см. № 143 «Пр. правды») Народный комиссариат легкой промышленности отдал распоряжение Главному хлопчатобумажному управлению НКЛП немедленно перевести на строительство нового студенческого общежития при Кинешемском текстильно-экономическом техникуме 220 тысяч рублей».**

Мало того: принято еще было решение реорганизовать текстильно-экономический техникум в текстильно-технологический, улучшить преподавательские кадры и провести еще ряд важных мероприятий.

Прошел день, еще день и еще день. Прошла неделя, еще неделя и третья неделя. **Прошел целый месяц, а затем еще двенадцать дней.** И что же?—догадывается читатель. Неужели в Кинешме все по-старому? Студенты не пристроены, помещения нет, строительство не начато?

Нет, читатель. На этот раз вы не угадали. В Кинешме все сравнительно благополучно. Неблагополучие обнаружилось на другом «участке». **16 августа в «Легкой индустрии» появилась, наконец, долгожданная статья директора техникума!** «Легкая индустрия» проснулась, наконец, и призывала Главное хлопчатобумажное управление «немедленно оказать техникуму необходимую помощь»...

Все в жизни возможно. Можно получить корреспонденцию и забыть о ней, даже не ответить автору. Это плохо, никуда не годится, но бывает. Можно напечатать статью с опозданием. Это тоже бывает, хотя и это крайне нежелательно. **Но давать ход материалу, присланному в середине июня, 16 августа, не справившись предварительно, не устарел ли материал,**—так не бывает даже в захолустных канцеляриях, не то что в газетах, да еще центральных!

А если случается такое—**очень стыдно бывает за подобную газету...**

# Короткие сигналы.

## СТРОГИЙ НЕЙТРАЛИТЕТ.

*(От корреспондента «Правды»).*

Член днепропетровского городского совета **Юдович** сообщил кооперативной секции совета, что продавщица хлебного ларька № 9 обвешивает покупателей.

В ту же секцию поступило сообщение члена совета **Корнодашной,** что в магазине № 45 ОРС завода имени Петровского разбазаривают продукты. Подробно были указаны факты, имена жуликов.

Депутат **Иоффе** сообщил горсовету об обнаруженных им неклейменых гирях. О фактах обвешивания, обмеривания, обсчитывания потребителя поступали донесения, сигналы, акты, жалобы депутатов **Кругликова, Чертон, Вороньно** и многих других.

Бюрократы, засевшие в секции, заносят все эти факты в большую книгу и посылают материал по инстанциям «для принятия мер». Иногда для приличия посылаются напоминания, но на этом обычно и успокаиваются.

Президиум горсовета, во главе с председателем **Голубенко,** в этой работе соблюдает строжайший нейтралитет.

**ЭФРУС.**

## «МЯГКОСЕРДЕЧИЕ» АРБУЗИНСКИХ СУДЕЙ.

*(Письмо политотдельца).*

Об обвешивании колхозников колхоза «Вильный друг», Арбузинского района, Одесской области, писала областная газета еще 9 апреля с. г. К ответственности привлекли председателя ревизионной комиссии и заведующего маслобойкой **Постола,** весовщика **Косьяновского** и др., но арбузинский народный суд дело прекратил.

Тогда группа колхозников, членов партии, обратилась в политотдел Бандурской МТС. Материал снова подтвердился, прибавились дополнительные данные о том, что председатель колхоза **П. Зильберштейн** принял в колхоз своего брата, бывшего крупного торговца хлебом, что в колхозе расхищают гарнцевый сбор. Со всеми недовольными расправляются. Председатель ревизионной комиссии колхоза **Ш. Постол** потребовал на мельнице для себя 2 пуда белой муки. Весовщик мельницы **Жебрак** отказался выдать эту муку. Тогда Постол приказал приостановить помол. Мельницу остановили, а колхозника Жебрака немедленно от работы отстранили. Отстранили от работы также бедняка **Коберзона,** протестовавшего против безобразий в колхозе.

Сейчас П. Зильберштейна исключили из партии, но состава преступления арбузинские «законники» в его деле так и не нашли.

Так же беспринципно подошли арбузинские судьи к делу об отравлении лошадей в колхозе «Серп и молот». Остались ненаказанными **Савва Куницкий и Иван Шитюк,** похитившие в колхозе «Друга пятирічка» около 16 пудов подсолнуха.

**П. КАРАМЫШЕВ.**

## БЕЗ БЮРОКРАТОВ НЕ ОБОШЛОСЬ.

*(Письмо агронома).*

Артемий Максимович Лукашев вывел в Хабаровске особый сорт груш. В 1928 г. груши Лукашева были рекомендованы краевым научным институтом как лучшие в крае. Но бюрократы до сих пор преследуют работу и достижения Лукашева.

Об этом в «Правде» еще 3 июня 1934 года была напечатана корреспонденция «Талант без поклонников».

Дальневосточный краевой исполнительный комитет постановил организовать в Хабаровске плодо-овощной питомник имени Лукашева. Есть указания Наркомзема РСФСР об отводе ему земельных участков.

Питомнику им. Лукашева передан земельный участок по Волочаевской улице, № 1. Но эта площадь занята под огороды сотрудниками лесотехнической станции. И администрация станции об'явила «бой». Полетели телеграммы в Наркомлес. Последний опротестовал решение Дальневосточного крайисполкома. Дело затягивается. Лукашев попрежнему не имеет научной базы и площади для осенних работ.

**А. УПОРОВ.**

## ПРЕНЕБРЕЖИТЕЛЬНОЕ ОТНОШЕНИЕ К ДОСТРОЙКЕ ФАБРИКИ-КУХНИ.

*(Письмо рабочих).*

Фабрика-кухня № 4 краснопресненского треста Нарпит (Москва) обслуживает рабочих двух заводов. Фабрику-кухню сдали в эксплуатацию в начале этого года с существенными недоделками: не навешены водосточные трубы, не оборудованы под'ездные пути. В некоторых местах подмыло стены корпуса, и образовались провалы. Склады для хранения продуктов не зацементированы. Нет вентиляции. Холодильники не оборудованы, и туши мяса приходится класть прямо на пол.

В залах отсутствуют подогреватели, и второе блюдо выдается холодным.

Двор не асфальтирован, и при дождливой погоде грязная вода со двора протекает в подвальные помещения.

Несколько комиссий побывало на фабрике-кухне, но мер не принимается.

**ВЕРШАЛОВИЧ, ДЕЖИН, ФАРБИРОВИЧ.**

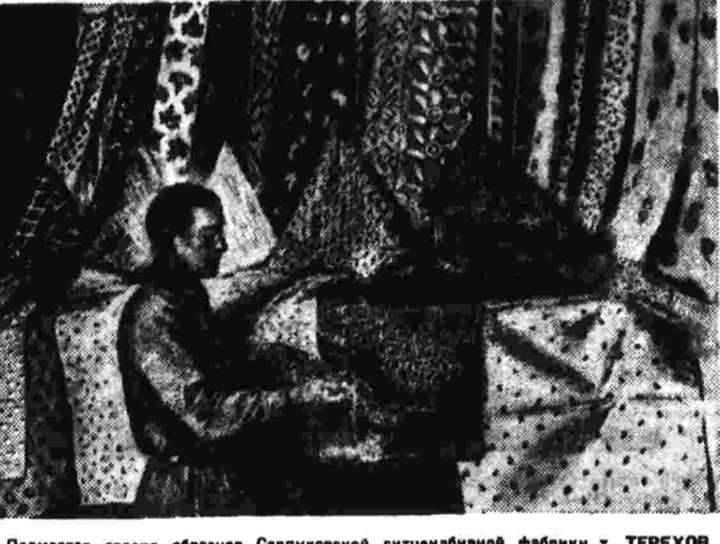
*По следам писем.*

## «Операции» Посылторга».

4 августа 1934 г. «Правда» напечатала письмо сельского учителя **Е. Новаковского** «Операции» Посылторга». Он писал, что директорат посылочной торговли горта, получая с заказчиков деньги под различные товары, не выполняет заказов и не возвращает денег.

Член Комиссии Советского Контроля при СНК СССР т. **Моргунов** сообщил редакции, что факты, изложенные в письме Новаковского, полностью подтвердились. Работники, допустившие безобразия, получили соответствующие взыскания.

Фото Тузова (Мособлфото).



Подмастер отдела образцов Серпуховской ситценабивной фабрики т. ТЕРЕХОВ за разбором образчиков тканей новых рисунков.

# „Кохомка".

*(От специального корреспондента «Правды»).*

Многим кажется, что применение искусственного шелка в хлопчатобумажной промышленности не представляет никакой трудности: зарядил, мол, челноки шелковыми шпулями, и пошла машина. Так думал кое-кто вначале и в Кохме. Но не так это просто оказалось в действительности. Шелковая вискозная нить не выносит хлопчатобумажного оборудования, и там, где бумажная нить пройдет через все стадии производственного процесса целехонькой, шелковая раскрутится, вытянется, порвется.

Капризы шелка очень дали себя чувствовать. Особенно при перемотке в приготовительном отделе. Но другого оборудования, кроме того, на котором ткали ситец и сатин, не было. Вопрос стоял так: или отказаться от шелка, или требовать новые машины. Но не таковы люди Кохмы. Они переточили, отполировали, покрыли лаком весь многочисленный арсенал имеющихся орудий приготовительного отдела, каждую дырочку, через которую должна пройти шелковая нитка. Шелк пошел ровно, мягко.

Капризничал шелк и на ткацком станке. Но и тут его очень быстро взнуздали. На шелковые станки были поставлены лучшие подмастера, лучшие ткачи. Наладку станков довели до предела точности. Свидетелем тому, что тут проделана большая работа, является тот факт, что Кохомская фабрика работает шелк совсем без брака и дает только полпроцента второго сорта.

Но выпускать ткани из искусственного шелка без брака — это даже меньше, чем полдела. Самым большим бичом искусственного шелка является так называемый «глянц-шуссе», что в точном переводе на русский язык означает: блестящая полоса. Полотно равномерного блеска вдруг пересекает поперек полоса, резко отличная по блеску, режущая глаз,—это и есть глянц-шуссе. Иногда этим блеском исполосован весь кусок. Такая ткань никуда не годится. Глянц-шуссе происходит главным образом от того, что волокно не однородного химического состава.

Долгое время считалось, что ткачи с этим пороком шелка ничего поделать не могут. Почти до самого конца прошлого года Кохомская фабрика выпускала два вида ткани с искусственным шелком — миткалевого и саржевого переплетения. В этих тканях, особенно в миткале, глянц-шуссе виден, как на ладони.

Было ясно, что для уничтожения этого «нахального» блеска требуются какие-то коренные перемены. Но поиски велись не в том направлении. Толчок дал Ивановский научно-исследовательский текстильный институт. Там на основе большого ряда опытов пришли к заключению, что нужно менять конструкцию ткани таким образом, чтобы глянц-шуссе перекрывался ткацким рисунком, а не краской. ИВНИТИ предложил ткань «канеле» крепового переплетения. Фабрика быстро освоила его, и теперь креп-канеле выпускается в большом количестве.

Фабрика может заправить сейчас более двадцати сортов разнообразного шелка. Есть между ними и не совсем удачные, но есть и превосходная **чесунча,** добротная летняя **регенка,** нежная **«кохомка»** и совсем как кисейная **«южанка».**

Кохомская фабрика разработала несколько видов тканей из крученой пряжи. Две из них безусловно заслуживают внимания: крученый очень красивый плательный креп тяжелого зимнего типа и крученая саржа, дающая хорошую имитацию шерсти. Ни та ни другая ткань не производятся, потому что руководству хлопчатобумажной промышленности они не понравились и не включены в программу.

«Руководящие инстанции» вообще мало благосклонны к освоению искусственного шелка. Достаточно сказать, что Кохомская фабрика до сих пор не имеет чистой воды для отделки товара.

Кохма имеет несчастье стоять ниже Иванова по течению реки Уводи. В Иванове отработанные воды ситцевых фабрик пускаются в коллектор, который идет параллельно Уводи. Но за Меланжевым комбинатом вся грязь, вся нефть, масло, красители, щелочи и кислоты спускаются из коллектора в Уводь. В Кохму доходит только эта до предела загрязненная вода. И вот Кохомская фабрика, выпускающая в день 200 кусков полушелка и около 500 кусков белья, вынуждена «отбеливать» товар в этой грязи.

Нет поддержки и в производственных исканиях фабрики. До сих пор, кроме индивидуальной, подчас невежественной оценки ткацких рисунков со стороны отдельных работников Главного хлопкобумажного управления, никаких других отзывов фабрика не получала. На выставках принято говорить только о расцветке, тогда как очень часто решающим является именно ткацкий рисунок.

Фабрика принуждена вариться в собственном соку, и «полтора» человека на свой риск и страх должны выдумывать и выпускать ткани новой конструкции.

**АН. КУРЕЛЛА.**

Кохма, Ивановской области.

# ВО ТЬМЕ СВЕТИТ БАКЕН.

*(От горьковского корреспондента «Правды»).*

Ночная тьма. Туман застелил реку. Сирена подавала тревожные сигналы. Пароход медленно подходил к перекату. Ничего не видно. Сигнальные фонари потушены. Бакенщик забыл о своих обязанностях, ушел в ближайшую деревню.

Такая картина — не редкость на Волге. В качестве иллюстрации она приводилась на состоявшейся на-днях в Горьком конференции бакенщиков Верхней Волги. На конференцию приехали 50 делегатов. Они обменивались опытом работы, рассказывали о плохой дисциплине, недостаточной культурно-воспитательной работе с ними. Делегаты пред'явили счет партийным и профсоюзным организациям водников.

Многие бакенщики живут еще в землянках, не имеют постельного белья. Плавучий магазин бывает у них раз в месяц.

Осенние перевозки — самый ответственный период навигации. Исправная путевая служба, яркий фонарь бакена—непременные условия безаварийной работы речного флота.—Надо принять все меры, чтобы эти условия соблюдались, чтобы бакенщики решительно боролись за их реализацию,—заявили делегаты конференции.

**А. ФЕДОРОВ.**

# ИСПОЛКОМОВСКАЯ ФЛОТИЛИЯ.

Скептики встречали его шуточным восклицанием:

— А-а-а, Петр первый пришел! Ну, как твоя потешная флотилия? Что, первый бот, дедушка лубненского флота, еще не спущен на воду?

— Надеюсь, что рано или поздно он все-таки будет спущен,—следовал спокойный и серьезный ответ.—Поживем—увидим.

Скептики качали головой. Вот ведь, право, какой упорный человек—этот заведующий райпланом **Милявский!** Целый год носится со своей мечтой.

А «мечтатель» вновь и вновь горячо доказывал районному руководству реальность и целесообразность своего проекта.

— Транспортное освоение речек Сулы и Удая сулит нашему району огромные выгоды,—настойчиво повторял он.—Учтите: ведь по берегам этих речушек расположено 23 колхоза и почти треть всех селений района. Дороги во многих местах очень плохи. Какое удобство и какую экономию средств дадут нам перевозки грузов по воде собственной небольшой флотилией!

Руководство района принципиально соглашалось с тов. Милявским. Да, спора нет, эта самая «исполкомовская флотилия» была бы чертовски удобна для всего района. Но средства?.. Ведь на это дело придется затратить несколько десятков тысяч рублей.

Проект Милявского оставался «мечтой». И попрежнему—пустые и тихие—извивались среди бесконечных лугов, опоясавших город Лубны, речки Сула и Удай.

О нерожденной «исполкомовской флотилии» многие пожалели осенью прошлого года, когда району нужно было перевозить хлеб на ссыпные пункты, камень — на строительство дорог и много других сезонных грузов. Но было уже поздно. План хлебосдачи в прошлом году Лубненский район выполнил плохо. Районное руководство было снято.

Новое руководство—секретарь райкома тов. **Шмидт** и председатель райисполкома тов. **Зорин** — энергично взялись за постройку «исполкомовской флотилии». Из своих же лубненских материалов, средствами своего районного бюджета в течение нескольких месяцев была построена долгожданная флотилия: 12 барж грузопод'емностью в 165 тонн, 4 катера в 198 лошадиных сил и моторные лодки.

О работе этой флотилии стоит рассказать подробнее.

Лубненский район уже выполнил план хлебосдачи нынешнего года. И в этом большую помощь району оказала флотилия. Она перевезла из колхозов на ссыпные пункты 1.500 тонн хлеба, около 20 проц. районного плана хлебосдачи. Флотилия пробиралась в такие села и колхозы, куда нелегко было проникнуть на подводах и на автомобиле. Вот, например, село Масковцы. Оно находится на расстоянии 18 километров от районного центра. Ехать туда нужно по сплошному песку. Единственный удобный путь из колхоза в район—река. И вот по реке флотилия перевезла из села 300 тонн хлеба. Колхозники колхоза «Прапор комунизма» по примеру райисполкома организовали свою небольшую флотилию. На лодках и баржах они возят в район хлеб и овощи.

Только по одним хлебоперевозкам флотилия заменила свыше 3 тысяч подвод. Это позволило району переключить большее количество лошадей на молотьбу, осеннюю пахоту, а главное—быстрее выполнить план хлебосдачи.

Всего за этот год «райисполкомовская флотилия» перевезла 11.600 тонн грузов.

Колхозники охотно пользуются услугами флотилии. Еще бы! Перевозка грузов по воде обходится им всего от 30 до 90 коп. за тонно-километр.

Район умело использует свой флот. Из колхозов к районному центру подвозятся хлеб, овощи; в колхозы — соль, товары, дрова, строительные материалы.

В этом году предполагается получить чистой прибыли за операции флотилии 80 тыс. руб.

Скептики, которые год назад в шутку называли тов. Милявского «Петром первым», что-то помалкивают сейчас, признают успех «исполкомовской флотилии» и правоту «дедушки лубненского флота».

**Т. ГОРБУНОВ.**

Лубны, Харьковской обл.

# Хингано-Бурейская дорога.

Величественны хребты Доуса-Алиня, как называют местные жители отроги Малого Хингана. Дикая, угрюмая тайга широко растянулась на всем протяжении гор. Безмолвны горные просторы. Неделями можно ходить по лесным тропинкам и не встретить ни одной живой души. Разве только случайно наткнешься на охотника.

Неисчерпаемы богатства Хингана, особенно в средней его части, известной под названием Бурейского хребта. Уголь, руда, молибден, ртуть, известь, доломит. Не счесть всего разнообразия ископаемых, которые таит в себе недра Хингана.

Бурея—это высококачественный каменный уголь, это кокс для будущего Хинганского металлургического завода.

Бурея—это будущий Донбасс Дальнего Востока, вернее, два Донбасса, с геологическим запасом угля в **150 миллиардов** тонн. Южные отроги Хингана—это запасы железной руды в **415 миллионов** тонн.

Но как начать разработку хинганских рудников и бурейских шахт?

Непроходима тайга, трудно продвигаться судам по горным рекам. Нужна дорога к залежам угля и руды. Отличная железная дорога.

Сейчас специальная экспедиция НКПС в ударном порядке проводит изыскание и проектировку Хингано-Бурейской железнодорожной магистрали.

Бурейский и Мало-Хинганский хребты образуют собой гигантскую подкову. Проектируемая магистраль соединит по прямой линии оба конца «подковы».

Начнется новая дорога со станции Биракан, Уссурийской дороги. По заданию правительства магистраль должна быть готова в начале 1937 г.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ: Существ. жел. дороги. Проектир. жел. дороги. Варианты. Угольные месторождения. Железнорудные месторождения.

Усть-Ниман. Р. Бурея. Бурея. Архара. Облучье. Кимкан. Биракан. Бира. Лондоко. Хабаровск. Хр. Мал. Хинган. Буреинский хр.

Изыскатели так проектировали трассу будущей магистрали, чтобы избежать впоследствии тяжелых строительных работ, так называемых строительных «пробок»: тоннелей, больших мостов, виадуков, выемок, насыпей.

В результате предварительных изысканий и подсчетов строительство дороги рисуется в таком виде.

Длина линии — 430 километров. Земляные работы—13.300 тысяч кубических метров. Искусственные сооружения—**122 тысячи** кубических метров. Станции: большие — **4,** малые — **6.** Раз'езды — **35.** Ориентировочная стоимость дороги — **200 миллионов** рублей.

Нельзя закрывать глаза на трудности, которые придется преодолевать строителям. Немедленно же надо начать подготовку к строительству дороги. Надо начать строить жилища для рабочих, создавать для них продовольственные базы.

Необходимо организовать строительное управление. Перебросить рабочих, инженеров, техников в районы стройки в этом же году. От использования зимы 1934—35 г. зависит успех строительства в 1935—36 годах. Места, которые летом с трудом пройдет вьючная лошадь, строители легко преодолеют по замерзшим рекам. Переброска материалов, продовольствия, людей по зимнему пути сэкономит не одну сотню тысяч рублей.

На сегодняшний день концы проектируемой дороги не могут быть точно указаны. Наркомтяжпром опаздывает с разведывательными работами, наметкой точек добычи руды.

Сотни исследователей прощупывают залегания угля и железа. Вырисовываются контуры Дальневосточного металлургического комбината. Нанесена на карту трасса будущей Хингано-Бурейской железнодорожной магистрали.

**Начальник транспортной изыскательной экспедиции инженер А. ТАТАРИНЦЕВ.**

Ст. Биракан, Уссурийской дороги.

*НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ.*

# Пушки и акции.

В американском сенате (парламент) были сделаны скандальные разоблачения о том, что крупнейшие военные фирмы страны снабжают оружием возможных противников США в будущей войне. Сенатом была назначена специальная комиссия по расследованию сделанных разоблачений. Следствие не только полностью подтвердило последние, но и бросило некоторый свет на методы деятельности военных фирм.

В результате допроса руководителей компании «Электрик боутс» было прежде всего установлено, что эта компания снабжает подводными лодками Японию в такой же мере, в какой снабжала во время мировой войны Германию. Американский пароход «Лузитания», гибель которого послужила одним из непосредственных поводов американо-германского разрыва, пущен ко дну подводной лодкой, сконструированной по американским чертежам! Что касается военной фирмы, то для нее истребление соотечественников представляло прежде всего выгодное коммерческое предприятие, и по окончании войны «Электрик боутс», произведя соответствующие бухгалтерские подсчеты, потребовала от германского правительства уплаты 17 млн долларов.

«Электрик боутс» заключила соглашение о взаимном участии в прибылях с английской фирмой «Виккерс», поделив с последней мировой рынок подводных лодок. Подобный дележ облегчал военным фабрикантам сбыт продукции: во время чилийско-перуанской войны «Электрик боутс» производила военные поставки Перу, а «Виккерс» — Чили; прибыли же были поделены, согласно заключенному соглашению.

Непрекращающиеся войны на южноамериканском континенте в значительной степени дело рук военных фабрикантов.

Зачитанная на заседаниях следственной комиссии сената «деловая» переписка военных заводчиков носит чисто уголовный характер и мало чем отличается от посланий, которыми обмениваются шайки бандитов. В этой переписке чаще всего встречается слово «подкуп».

«Мы все, конечно, знаем, что реальным основанием всякой сделки в Южной Америке является подкуп, — писал вице-председатель «Электрик боутс» Спир директору «Виккерса» Сэру Кравен. — Весьма вероятно, что он (представитель обеих фирм в Чили) знает тех самых людей, которым нужно уплатить в Сант-Яго. Я хотел бы добавить маленький непрошенный и, быть может, излишний совет: не надо быть слишком скромным насчет суммы. Мой собственный опыт говорит о том, что в последнюю минуту всегда требуется какая-то дополнительная смазка».

Система подкупов высоких правительственных чиновников применяется военными фабрикантами, разумеется, не только в Южной Америке, но и в крупнейших европейских странах. Разоблачения американской сенатской комиссии привели уже и к дипломатическим последствиям. Так, английское правительство заявило американскому резкий протест в связи с упоминанием на заседании комиссии того факта, что английский король пытался оказать через польского посланника в Лондоне влияние на военные закупки Польши.

В скандальном деле оказались запутанными чины армии и флота. Обнаружилось, например, что во время колумбийско-перуанского конфликта 1932 г. американская морская миссия содействовала в интересах частного фабриканта закупке военных материалов правительством Перу, в то время как американский же морской офицер Стронг являлся посредником другого фабриканта в военных поставках Колумбии.

Следствие продолжается. Разумеется, разоблачения, сделанные перед комиссией американского сената, далеко не освещают в полной мере всех махинаций современных организаторов войны. Но и того света, который они на них бросают, достаточно, чтобы заставить всех искренних противников взаимного истребления народов удесятерить борьбу за мир, борьбу за уничтожение порождающего войны капиталистического строя.

Б. И.

## СКАНДАЛ РАЗРАСТАЕТСЯ.

ВАШИНГТОН, 12 сентября. (ТАСС). Вчерашнее заседание сенатской комиссии по расследованию деятельности военной промышленности было посвящено ознакомлению с деятельностью авиационной компании «Кертис Райт» в латино-американских странах.

Установлено, что агенты компании снабжали авиационным оборудованием одновременно разные воюющие или спорящие государства. Так, например, компания поставляла авиационное оборудование Боливии и Парагваю, Перу и Колумбии и т. д. Переписка между владельцами военных заводов и их агентами устанавливает наличие системы взяток, выдаваемых правительственным чиновникам в различных странах Латинской Америки.

Опубликование данных следствия создало затруднения министерству иностранных дел. Правительство Аргентины заявило формальный протест в связи с обвинениями ряда аргентинских чиновников, занимающих высокие посты. Как сообщают, правительства других государств также заявили протест.

«Нью-Йорк таймс» сообщает, что Хэлл просил комиссию воздерживаться от опубликования сообщений, могущих создавать затруднения министерству иностранных дел.

ВАШИНГТОН, 13 сентября. (ТАСС). После ряда заседаний сенатской комиссии по обследованию военной промышленности комиссия прекратила допрос представителей авиационной фирмы «Кертис-Райт» и вызвала для допроса официальных лиц химической компании «Дюпонт». Показаниями представителей фирмы «Дюпонт» установлено, что фирма получала громадные прибыли в годы войны. С 1914 по 1918 г. операции фирмы выразились в сумме 1.245 млн долларов. Громадные доходы, полученные фирмой, дали ей возможность не только скупить 25 процентов акций «Дженерал моторс», но и построить громадный химический комбинат и целый ряд других предприятий.

# „ПОЛЬША ПОДРУБАЕТ СУК, НА КОТОРОМ СИДИТ“.

## ПАРИЖСКАЯ ПЕЧАТЬ ПРЕДВИДИТ ВОЗМОЖНОСТЬ ВЫХОДА ПОЛЬШИ ИЗ ЛИГИ НАЦИЙ.

*(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).*

ПАРИЖ, 14 сентября. Парижская печать помещает негодующие отклики на заявление Бека о расторжении договора о национальных меньшинствах.

«Речь Бека повергла все делегации в состояние живейшего недоумения», — говорит женевский корреспондент «Энформасьон». Она вызвала «величайшее негодование», — пишет «Эвр». Она «разразилась как удар грома, потрясшего самые основы Лиги наций», — заявляет Пертинакс в «Эко де Пари». Бек сошел с трибуны среди «ледяного молчания и единодушного неодобрения».

Выступление Бека произвело в Париже сильное впечатление. Политические круги и вся печать расценивают его как событие большого международного значения. По мнению этих кругов, центр тяжести вопроса не в охране национальных меньшинств. В Париже считают чрезвычайно тревожным симптомом развития внешней политики Польши, во-первых, тот метод, при помощи которого Польша «ударом сабли» аннулировала взятое ею на себя международное обязательство, а во-вторых — тот момент, который был ею для этого избран.

Парижские круги с беспокойством задают вопрос, действовала ли бы Варшава с такой же смелостью, если бы она не была уверена в поддержке другой державы. «Не была ли эта операция, которая так тщательно сохранялась в тайне, проведена в согласии с Берлином? — спрашивает «Репюблик».

Табуи в «Эвр» прозрачно намекает на то же обстоятельство. «В Женеве каждый не без основания полагает,— пишет она,— что для того, чтобы осмелиться бросить подобный вызов мнению всех держав, нужно, чтобы Польша была вполне уверена в том, что хотя бы с известной стороны ее теперешняя и будущая политика встретит полное понимание».

Пертинакс без всяких недомолвок заявляет: «Польша, несомненно, пользуется поддержкой со стороны Германии, которая когда-то в той же Женеве максимально использовала против нее договоры о меньшинствах, но теперь жертвует всем, чтобы удовлетворить свое стремление нанести удар французской политике».

Каков точный смысл польской «бомбы»? В Париже выдвигается ряд предположений. Здесь задают себе вопрос, не является ли выступление в Варшаве первым шагом, за которым должны последовать выход Польши из Лиги наций и присоединение ее к Германии и Японии?

Это последнее предположение, повидимому, подтверждается соображениями насчет неизбежных последствий речи Бека. По мнению парижских газет, великие державы никогда не согласятся признать одностороннее расторжение международного договора. С другой стороны, несомненно, что великие державы не согласятся уступить требованию Польши и присоединиться к новой конвенции о меньшинствах.

Поэтому конфликт в силу обычного порядка, принятого в Лиге наций, должен разбираться в гаагском арбитражном трибунале. В случае неблагоприятного решения Польша, из соображений престижа, может выйти из Лиги наций. В кругах Лиги, по сообщениям парижских газет, уже предвидят возможность такого шага. Как передает «Эвр», многие «влиятельные делегаты», обсуждая будущность Лиги наций, «приходят к выводу, что для Лиги предпочтительнее любой другой исход, но только не утверждение таких шагов, которые нарушают ее принцип».

Парижская печать дает очень резкую оценку польскому выступлению. Эту оценку можно резюмировать в следующей лаконической фразе, приписываемой «одному известному дипломату» и цитируемой рядом газет: «Польша сама подрубает сук, на котором сидит».

Реми.

## Декларация Малой Антанты.

*(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»).*

ЖЕНЕВА, 14 сентября. Представители государств Малой Антанты имели вчера и сегодня два заседания, на которых была намечена общая линия по важнейшим вопросам международной политики.

Завтра будет опубликована декларация, которая содержит следующие пункты: Малая Антанта высказывается за скорейшее заключение восточноевропейского пакта; позиция Малой Антанты в вопросе о национальных меньшинствах остается неизменной; выражается пожелание действенной защиты независимости государств Дунайского бассейна; выражается удовлетворение намечающимся сближением Франции и Италии.

МАЙОРСКИЙ.

## ПОЛЬСКО-ГЕРМАНСКАЯ ДОГОВОРЕННОСТЬ.

*(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»).*

ЛОНДОН, 14 сентября. Женевский корреспондент «Манчестер гардиан» указывает, что правительства Германии и Польши имели договоренность в вопросе об отказе Польши от договора о национальных меньшинствах. Корреспондент считает, что об этом свидетельствует позиция германской печати.

В передовой статье «Манчестер гардиан» предостерегает Польшу от курса, «чреватого опасностями не только для Европы, но и для нее самой». Газета заявляет, что тайное германо-польское соглашение предусматривает план «раздела Литвы и возвращения Германии Польского коридора, а также совместное польско-германское выступление в случае конфликта на Дальнем Востоке».

Газета подчеркивает, что «хотя Польша с самого начала была членом Лиги наций, она поступает как раз обратно принципам Лиги». Газета перечисляет ряд поступков Польши, нарушающих, по ее мнению, договорные обязательства последней, и заключает: «Польша систематически нарушала договор о национальных меньшинствах».

Конд.

ЛОНДОН, 14 сентября. (ТАСС). Корреспонденты английской печати во главе с корреспондентом «Таймс» признают, что польская декларация в Женеве была встречена «с явным недовольством».

«Морнинг пост» в редакционной статье критикует выступление Польши, указывая, что оно слишком явственно отдает национал-социалистскими методами.

Женевский корреспондент агентства Рейтер указывает: «Не следует забывать, что предоставление Польши независимости было обусловлено подписанием ею этого договора. Если Польша будет упорствовать в своей позиции, то логически это должно означать полный ее разрыв с Лигой наций, ибо своей декларацией она нарушила статью первую устава Лиги, предусматривающую, что все члены Лиги должны соблюдать свои международные обязательства».

«По словам одного известного знатока международного права,—продолжает корреспондент,—великим державам, подписавшим договор о нацменьшинствах, следовало бы обратиться к Польше с нотой протеста, которая должна быть поддержана Лигой наций в виду нарушения ее устава».

# Германия под ружьем.

*(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).*

ПАРИЖ, 14 сентября. «Энтрансижан» в большой корреспонденции, озаглавленной: «Германия под ружьем», сообщает любопытные данные о так называемой трудовой повинности. Газета пишет:

«Трудовая повинность, которая представляет собой не что иное, как обязательную воинскую повинность и в скором времени станет основой для будущей мобилизации, изобретена не национал-социалистами. Это — старая германская идея. В 1916 году она была осуществлена под названием «патриотической вспомогательной службы» и ставила себе целью подчинение всей живой силы страны военным властям.

С тех пор эта повинность носила разные наименования. В последнее время она называлась «добровольной трудовой повинностью». В 1932 году около 500 тысяч молодых людей проходили эту повинность.

Национал-социалистское правительство возвестило, что с 1 января 1934 года трудовая повинность сделается обязательной, но в последний момент трудовая мобилизация была отсрочена. Однако германское правительство далеко не отказалось от принципа обязательной трудовой повинности.

Трудовая повинность, организованная под контролем генералов, задумана для мобилизации и обучения двух призывных возрастов. Эта армия, тщательно обученная, должна занять место рядом с рейхсвером в случае войны. Молодые люди, привлекаемые в порядке трудовой повинности, обучаются стрельбе из пулемета и наступательным операциям. В лагере они обильно снабжаются оружием. Там можно найти даже самолеты и материал для постройки бетонированных убежищ.

Молодежь в лагере носит форму: суконные коричневые рубахи, короткие сапоги и кепи с наушниками».

Затем автор сообщает сведения о спорте. Спорт в Германии милитаризирован: некоторые спортивные упражнения, состязания и рекорды держатся в величайшем секрете. Большинство боксеров, прыгунов, бегунов, пловцов и гребцов ожидает приема в штурмовые отряды. Это тоже резерв в несколько миллионов человек.

Что касается студентов, то и они милитаризируются. «Третья империя» сможет уже в этом году включить в свою армию 80 тысяч студентов, которые обучаются военному делу и готовятся стать командирами, подготовленными в соответствии с последними требованиями военной техники.

Реми.

## ПАПЕН СНОВА В ОТПУСКУ.

ЦЮРИХ, 14 *сентября. (Соб. инф. «Правды»)*. Как сообщает берлинский корреспондент «Нейе цюрхер цейтунг», Папен получил новый пятимесячный отпуск, который он собирается опять провести в своем имении в Саарской области. Папен провел уже в этом имении несколько недель. Его первое пребывание в Вене продолжалось всего несколько часов, требовавшихся для вручения верительных грамот.

Корреспондент «Нейе цюрхер цейтунг» замечает, что Папен столь долго заставляет себя ждать со вступлением в должность германского посла в Вене, что нет уверенности в том, что он вообще когда-либо приступит к выполнению этой своей дипломатической обязанности.

## Свидание Херста с Розенбергом.

БЕРЛИН, 14 сентября. (ТАСС). «Фелькишер беобахтер» сообщает, что 3 сентября на курорте Наугейм состоялось свидание между руководителем внешнеполитического отдела национал-социалистской партии Альфредом Розенбергом и известным владельцем американского газетного концерна Вильямом Херстом.

Розенберг приехал в Наугейм по специальному приглашению Херста, с которым он обменялся мнениями по вопросам международной политики.

Херст высказывается против тех методов ликвидации «свободной печати», которые проведены в Германии, а также против национал-социалистской «теории о расах». Херст высказывается далее за об'единение всех европейских стран, возможно в форме Соединенных Штатов Европы, для того, чтобы «защищать западную цивилизацию на случай опасности с Востока», со стороны «азиатских стран».

## БЕСЕДА АНГЛИЙСКОГО ПОСЛА С СИГЕМИЦУ.

ТОКИО, 13 сентября. (ТАСС). Все газеты отмечают, что английский посол в Японии Клайв 12 сентября посетил вице-министра иностранных дел Сигемицу. По словам агентства «Симбун ренго», Клайв и Сигемицу обменялись мнениями о последних событиях в области международной политики.

Газета «Асахи» указывает, что Сигемицу подробно раз'яснил Клайву японскую политику в вопросах морской конференции.



ЛОНДОНСКИЕ АНТИФАШИСТЫ В ГАЙД-ПАРКЕ.
Полиция с трудом сдерживает толпу, которая освистывает демонстрацию чернорубашечников. Снимок из «Дейли геральд».

## ВОЕННЫЕ ПОДКРЕПЛЕНИЯ ПРОТИВ БАСТУЮЩИХ.

НЬЮ-ЙОРК, 13 сентября. (ТАСС). Ожесточенные бои в текстильных центрах штата Род-Айлэнд вызывают большую тревогу у местных властей.

Губернатор штата Грин обратился к «Американскому легиону» и другим полуфашистским организациям с просьбой выделить тысячу членов организаций в помощь полиции для борьбы с бастующими. По сообщению «Ассошиэйтед пресс», губернатор штата заявил, что «военские силы штата исчерпаны», и обратился к Рузвельту с просьбой о присылке федеральных войск. Как сообщают, Рузвельт заверил Грина, что готов выслать федеральные войска.

«Ассошиэйтед пресс» сообщает из Вашингтона, что начальник генерального штаба генерал Мак-Артур выработал план посылки федеральных войск в Род-Айлэнд для борьбы с бастующими.

Специальная сессия законодательного собрания штата Род-Айлэнд вынесла решение ассигновать 100 тыс. долларов на вооружение членов «Американского легиона» для борьбы с бастующими. Власти штата издали постановление закрыть все предприятия в Вунсокете и Сэйлсвилле, где бои между бастующими и полицией носят особенно ожесточенный характер.

По сообщениям печати, вчера войскам был издан приказ открыть огонь по бастующим. Войска произвели залп, но никто не пострадал. Вероятно, солдаты не желали стрелять в бастующих. Бастующие несколько раз наступали на солдат, вынуждая их к отступлению. По сообщению «Ассошиэйтед пресс», федеральные войска в штатах Нью-Йорк, Массачузетс и Мэн приведены в боевую готовность.

## Просмотр фильма „Герои Арктики“ в Берлине.

*(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»).*

БЕРЛИН, 14 сентября. Уполномоченный ВОКС в Германии и полпредство СССР организовали вчера в клубе советской колонии в Берлине общественный просмотр фильма «Герои Арктики» в присутствии представителей германской и иностранной печати, а также представителей дипломатических миссий и некоторых германских ученых.

Свыше 100 приглашенных с напряженным вниманием следили за воспроизведенной на экране героической эпопеей челюскинцев. Документальный фильм произвел на собравшихся исключительно сильное впечатление. Отдельные кадры фильма, показывающие мужественное поведение челюскинцев на льду, а также сцены спасения челюскинцев летчиками-героями Советского Союза вызвали горячие аплодисменты.

Демонстрации фильма предшествовало краткое вступительное слово проф. Молчанова.

После просмотра ряд гостей, в том числе и представители германской печати, делились своими впечатлениями, в восторженных выражениях отзывались о фильме. Некоторые газеты уделяют много места рецензиям о фильме.

«Дейче альгемейне цейтунг» пишет: «Фильм представляет собой захватывающую драму, которая производит тем более сильное впечатление, что передает поллинные подвиги научной экспедиции во льдах Ледовитого океана».

«Герои Арктики» — первый советский фильм, публично демонстрировавшийся в Германии после 30 января 1933 г.

Гофман.

*По столбцам зарубежной печати.*

## «ВОЙНА ПРИЯТНА... ВОЙНУ НАДО ЛЮБИТЬ».

Известная японская газета, издающаяся в Харбине, — «Харбин симбун» поместила большую статью под заголовком «Любить войну». Автор этой статьи Тамура Кон самым развязным образом призывает к войне с Советским Союзом. Эта статья является ярким образчиком той антисоветской кампании, которую проводят сейчас агрессивные круги Японии.

«Японский народ издревле любит войну. Когда нужно воевать, японцы никогда не уклоняются от войны. Японцы всегда с чистой душой вступали в бой и непременно побеждали...

Война — это своего рода разрушение, разработка почвы, закладка фундамента. Мир — это строительство, упорядочение. Те, которые хотят одним прыжком достигнуть мира, не воюя, когда нужно воевать, подобны таким людям, которые хотят построить среди неизвестных гор и полей высокие хоромы, не выкорчевывая пней, не уравнивая земли и не закладывая фундамента.

«Желаем мира, но не любим войны»— этого японцы никогда не должны говорить... Из каждых десяти моих соотечественников девять говорят: хорошо, если бы была война.

Это — убийственные слова, но за ними скрывается любовь к миру. Как бы ни была еще несовершенной выкорчевка пней в Маньчжурии, но, если из соседнего СССР дикие звери (?) буйствуют и терроризируют маньчжурский двор (?), как это происходит теперь, терпеть этого нельзя. Дух желания как можно скорее уничтожить этих зверей (?) и вступить в спокойное, мирное положение (!) вполне достоин одобрения.

Но для охоты на диких зверей, на которую надо поднять всю страну, недостаточно, если ее необходимость чувствуют только все японцы в Харбине. Надо, чтобы это настроение распространилось по всем уголкам японской метрополии.

Перед японо-китайской и японо-русской войнами во всех деревнях школьные учителя и полицейские подготавливали военное настроение, вкус к войне, готовность к войне. После этого все японцы, как один, встали и потом пошли в драку».

Призывая к моральной подготовке войны, Тамура говорит, что термин «вооруженный народ» («вся нация — солдаты») включает не только мужчин, но и женщин и детей.

«Сейчас многие люди экономят, отказывая себе во многом, и жертвуют полученные сбережения на государственную оборону. Надо развить этот дух по всем направлениям. Пусть даже школьники экономят на учебных принадлежностях и утренних завтраках.

Детей трехлетнего возраста в то время, когда они играют в «войну», надо вполне серьезно учить пользоваться винтовкой и применять саблю, нужно заразить их чувством, что ВОЙНА ПРИЯТНА, что ВОЙНУ НАДО ЛЮБИТЬ».

## БОРЬБА МАНЧЖУРСКИХ ПОВСТАНЦЕВ.

ВЕЙПИН, 12 сентября. (ТАСС). Японское агентство в Манчжурии «Коцуцу» указывает, что сейчас, в период роста гаоляна, «бандиты» снова начали проявлять активность, особенно в районах Гирин-Хейренской и Мукден-Гиринской ж. д.

Только в августе, пишет агентство, имели место 8.807 случаев появления «банд» в полосе правительственных дорог. В июле количество нападений составляло 426, а общее количество «бандитов» составляло 38.400. По специальным данным штаба 3-го военного округа, указывает далее агентство, общее число «бандитов» в Цицикарской провинции на конец августа увеличилось по сравнению с июнем и июлем в три раза.

## ПОДОЗРИТЕЛЬНАЯ ПОЕЗДКА.

ШАНХАЙ, 14 сентября. (Соб. корр. «Правды»). Агентство Рейтера сообщает, что германский военный атташе в Японии Отто выехал в Манчжурию 12 сентября. Цель поездки: «инспекционный об'езд советско-манчжурской границы».

Гартман.

## Иностранная хроника.

❋ По сообщению агентства Рейтера, 12 сентября в Наньине взорвались во время перевозки 50 ящиков с ручными гранатами. Разрушено несколько зданий и склад амуниции. По официальным данным, взрывом убиты два рабочих, четверо серьезно ранены.

❋ В Югославии создан в Люблянах первый легальный комитет борьбы против фашизма и империалистической войны под руководством известных общественных деятелей, профессоров и др.

❋ Югославская политическая полиция раскрыла нелегальную коммунистическую типографию и конфисковала № 3 комсомольского органа «Молодой коммунист». В связи с этим арестовано 33 комсомольца.

❋ Япония разместила в Германии несколько ценных заказов на турбины.

❋ Оптовые цены на продовольствие в Англии повысились в течение августа на 6,5 проц.

❋ Американская печать восторженно отзывается о советском фильме «Петербургская ночь», демонстрирующемся в настоящее время в Нью-Йорке.

❋ Британский бомбовоз, предназначенный для ночных полетов, разбился в районе Гильфорда. Команда спаслась с помощью парашютов.

# ПОЛЬСКАЯ „СТАВИСКИАДА“.

Известные круги польского правящего лагеря, спекулирующие на обострении польско-французских отношений, подняли большой шум в связи с раскрытием уголовных махинаций нескольких французских промышленников — главных акционеров Жирардовской мануфактуры.

Дело обратилось, однако, против самих организаторов антифранцузской кампании. Следствие по делу французских промышленников выявило одновременно коррупцию и разложение внутри правящей верхушки польской буржуазии. Жирардовское дело уже успели окрестить в Польше «польской ставискиадой».

Суть жирардовской аферы состоит в том, что ряд виднейших политиков ББ (беспартийный блок — так называет себя лагерь пилсудчиков) — сенаторы и депутаты сейма, виднейшие государственные деятели покрывали — очевидно, не без соответствующей мзды — уголовные махинации и спекуляции собственников крупнейшей в Польше льняной Жирардовской мануфактуры. До сих пор в газетах называли следующих участников аферы: Александр Ледницкий (покончил самоубийством), сенатор Дубецкий, граф Потоцкий, сенатор Таргосский (председатель сенатской фракции ББ). Грязная жирардовская афера грозит разоблачением многим высокопоставленным лицам.

Коррупция внутри правящей верхушки не ограничивается, однако, одной жирардовской аферой. Виленское «Слово» — орган пилсудчиков-консерваторов, попавших-ся в жирардовскую аферу, — пишет, что и другие фракции правящего лагеря (в том числе и та, которую представляет «Курьер поранны») умеют также неплохо обделывать свои делишки. «Слово» рассказывает, что ряд видных деятелей ББ, группирующихся вокруг этой газеты, вел против некоторых картелей (цементного и др.) кампанию, которую они прекратили только после того, как получили определенную мзду.

Почему такая драка между недавними друзьями? — спрашивают многие. Ларчик просто открывается.

Государственный пирог, который делили между собой правящие круги польской буржуазии, становится все скудней. По подсчетам некоторых польских экономистов, народный доход Польши за время кризиса сократился на 55—60 процентов. Теперь дело все чаще идет не столько о перераспределении чрезвычайных прибылей, сколько о перераспределении убытков.

Усиливающиеся противоречия внутри польской буржуазии происходят на фоне углубления хозяйственного кризиса и неслыханного обострения классовой борьбы.

Некоторый под'ем промышленной кон'юнктуры за последние месяцы сменился вновь падением производства. Согласно официальным данным, общий индекс промышленного производства упал с 64,6 в мае до 60,9 в июле. Особенно резко сократилось производство предметов потребления—с 73,3 в апреле до 63,0 в июле. В текстильной промышленности, обычно очень живо реагирующей на кон'юнктурные изменения, индекс производства упал с 75,5 в марте до 61,1 в июле. Заказы, полученные предприятиями по отдельным отраслям промышленности, показывают, что перспективы промышленности не только сейчас, но и для ближайшего будущего неблагоприятны. Процент предприятий текстильной промышленности, загруженных заказами, уменьшился с 59,3 в июле 1933 г. до 48,0 в июле сего года; процент предприятий, плохо загруженных заказами, соответственно возрос с 39,0 до 50,2. Подобное же сокращение заказов отмечают в обувной промышленности, машиностроительной, металлопромышленности и др.

Дефицит государственного бюджета растет. Пока еще министерство финансов покрывает дефицит суммами, полученными от реализации полупринудительного внутреннего займа, но эти суммы уже на исходе. Золотой и валютный резерв Банка польского медленно тает, сократившись с 1.111,9 млн злотых в 1930 г. до 531,8 млн злотых в июле с. г.

В сельском хозяйстве кризис резко обострился. Засуха и наводнение, поразившие страну, еще ухудшили положение. Урожай значительно хуже прошлых лет. Сотни тысяч крестьянских хозяйств разорены вконец.

«Сегодня,— пишет «Газета польска»,— в районах, пораженных наводнением, даже крестьяне-середняки разорены и, как нищие, протягивают руку за милостыней».

Положение рабочего класса продолжает ухудшаться. По подсчетам львовского «Век новы», сумма зарплаты работающих по найму составляла в 1929 году 8 млрд злотых, в 1933 году—лишь около 3,9 млрд. В 1934 г. зарплата продолжает падать.

В стране растет недовольство. Под'ем революционной волны в городе и деревне пугает буржуазию, которая все более переходит к гитлеровским методам обеспечения своей диктатуры. Созданы концентрационные лагеря, предстоит «унификация» профсоюзов, ликвидация социального страхования рабочих, проводится дальнейшая милитаризация всего государственного аппарата.

И чем напряженнее становится внутреннее и внешнее положение страны, тем больший перевес получают авантюристические элементы буржуазии, которые, видимо, считают, что пришло время, когда надо играть «ва-банк».

Однако нарастающей в Польше фашистской реакции противостоит фронт революционного пролетариата и крестьянства.

ЯНЕК.

# В Академии наук СССР.

## ПЕРЕВЕДЕНЫ ЛОМОНОСОВСКИЙ И ПЕТРОГРАФИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТЫ.

В Москву прибыло последнее имущество Ломоносовского и Петрографического институтов Академии наук СССР. На-днях институты начинают работу в московских зданиях. Всего прибыло 56 вагонов с научным оборудованием Ломоносовского института и 15 вагонов — Петрографического института.

## ПРИЕЗД В МОСКВУ АКАДЕМИКА ВОЛГИНА.

В Москву приехал непременный секретарь Академии наук СССР акад. **В. П. Волгин.** Секретариат уже работает в реставрированном дворце Академии (бывш. Нескучный дворец). К 20 сентября во дворец переедут и остальные отделы президиума Академии наук.

## В ПАРКЕ ДВОРЦА АКАДЕМИИ.

Составлен проект благоустройства парка, окружающего дворец Академии наук. 11-я мастерская Моссовета под руководством архитектора **Николаева** при консультации историка проф. **Некрасова** разработала стильные (эпохи XVIII столетия) скамейки, фонари, решетки для заборов и другие детали.

## ЗДАНИЯ ИНСТИТУТОВ ОТРЕМОНТИРОВАНЫ.

Строительное управление Академии наук закончило первоочередный ремонт зданий, отведенных Физическому институту на Миусской площади и Почвенному и Сейсмологическому институтам в Пыжевском переулке. Сегодня институты начинают разбор и расстановку в новых помещениях своих лабораторий и коллекций.

## ПРИСУЖДЕНИЕ УЧЕНЫХ СТЕПЕНЕЙ.

На последнем заседании президиума Академии наук СССР заслушан доклад квалификационной комиссии по биологической ассоциации. Президиум присудил без защиты диссертаций степень **доктора биологических наук 49 ученым** и степень **кандидата биологических наук — 19 научным работникам.**

На том же заседании президиум присудил после защиты диссертаций степень кандидата биологических наук 4 ученым и допустил к защите диссертаций на степень доктора 6 человек.

—o—

## ПИСАТЕЛИ В ГОСТЯХ У РАБОЧИХ.

КИЕВ, 14 сентября. **(От заводского корр. «Правды»).** На квартире ударника швейной фабрики им. Горького тов. **Батейко** за чашкой чая состоялась встреча писателей с активом фабрики. К тов. Батейко пришли комсомольцы, молодежь фабрики, кадровики и 10 красноармейцев из подшефной фабрике авиочасти.

Делегат всесоюзного с'езда писателей, еврейский писатель **Гофштейн** поделился впечатлениями о с'езде. Затем выступили украинские писатели **Чепурный** и **Шиян**, прочитавшие отрывки из своих произведений.

—o—

## В Москву приехал болгарский посланник в СССР г. Михалчев.

14 сентября в Москву прибыл чрезвычайный посланник и полномочный министр Болгарии в СССР г-н **Михалчев.**

На вокзале посланник был встречен и. о. зав. протокольным отделом НКИД **т. В. Т. Шило.**

С посланником приехали его семья и первый секретарь миссии г. **Валнаров.**

(ТАСС).

От специального корреспондента «Правды».

# Штурм Эльбруса.

Нынешний год — тяжелый для альпинизма: глубокие снега на перевалах, метели, снежные обвалы. Но именно в этом году альпиниада РККА одержала величайшую в истории мирового альпинизма победу.

В прошлом году из 100 командиров — участников первой альпиниады добралось до вершины Эльбруса 50 человек. В альпиниаду же этого года из 285 командиров поднялось **276** человек. Кроме этого, впервые в альпиниаде участвовали женщины, и из 15 участниц взошло **14.** Где еще на земном шаре восходило на такую высоту сразу столько людей?

Восхождение на самую вершину Эльбруса в разреженной атмосфере высоты в 5.595 метров требует совершенно исключительной выносливости, а при массовом восхождении — еще огромной организованности.

В Терскольское ущелье — место сбора всех девяти колонн альпиниады — командиры-альпинисты пришли походным порядком разными маршрутами через труднейшие перевалы — Новый, Цаннер и др. Хижины на снегах Эльбруса — базы ОПТЭ — на «Кругозоре» (3.200 метров), «Приюте 11-ти» (4.200 метров), «Седловине» (5.300 метров) не могли вместить сразу большого количества альпинистов. Пришлось составить **три** штурмовых эшелона, которые должны были подыматься на вершину по очереди. В первый эшелон вошли шестая и четвертая колонны, состоящие из командиров Московского и Ленинградского военных округов и группы курсантов Военно-Электротехнической академии, совершивших блестящий велопробег Ленинград—подножье Эльбруса.

Начальником первого эшелона был помполит альпиниады тов. **Глаз**, старшим инструктором — один из лучших альпинистов Союза **т. Цаг**, помощниками его — тт. **Писарев, Ал. Маленнов и Айзерман.**

У нас в Союзе с развитием пролетарского туризма создались кадры инструкторов-альпинистов. Но это не европейские профессионалы-проводники, а рабочие различных предприятий, нередко крупные специалисты, инженеры.

В нашей альпиниаде инструктора пользовались огромным авторитетом. Они вели колонны и отвечали за их безопасность. Особо должна быть отмечена работа Писарева и братьев Александра и Андрея Маленновых, сопровождавших 3 эшелона и 3 раза подряд поднимавшихся на вершину Эльбруса.

Штурм Эльбруса задерживала непогода. В Терсколе лил непрерывный дождь. Отсиживались в палатках, прислушиваясь к шуму сосен и горных потоков. С тревогой ждали метеорологических сводок с Эльбруса. На вершине свирепствовал снежный буран.

Благоприятный период для восхождения был под угрозой.

26 августа в 2 часа ночи начат был штурм вершины Эльбруса. Светила луна. Оглянешься — как на ладони вся орография Большого Кавказа с двумя морями, Казбеком, Ужбой, Араратом. Ослепительные конусы Эльбруса казались одновременно и близкими и недоступными. Командиры в темных очках цепочкой неуклонно поднимались вверх медленным альпийским шагом. Каждое движение на этих высотах с разреженным воздухом требует огромного усилия воли.

Через каждые несколько шагов—свисток инструктора, возвещающий 10-минутный отдых на ногах. В это время регулируется затрудненное дыхание и подкрепляются силы сахаром и фруктами. Обычно многие туристы заболевают горной болезнью вскоре за «Приютом 11-ти», а некоторые и раньше. У нас признаки горной болезни, и то лишь у немногих, появились гораздо выше. Но, переживая все неприятные явления этой болезни, тошноту и головокружение, командиры стойко продолжали подниматься и взошли на вершину.

Во время первой альпиниады штурмовали вершину неорганизованно, взбирались кто как мог. В нынешнем году в гораздо большем количестве командиры взошли стройной и организованной колонной, отделение за отделением, как на параде. На вершине бригада Военно-медицинской академии произвела большую исследовательскую работу, чтобы определить, как влияет восхождение на образование молочной кислоты в крови. Количество образовавшейся молочной кислоты является одним из показателей утомления мышечной системы. Подобные исследования на таких высотах еще никогда не производились и представляют большой интерес.

Пробыли мы на вершине около получаса и к вечеру спустились к «Приюту 11».

На спуске встретили поднимавшийся **второй** эшелон. На склонах Эльбруса произошла радостная встреча.

**З. РИХТЕР.**

Фото участника альпиниады В. Киселева.



Тренировка в лазании по скалам с помощью веревок перед под'емом на вершину Эльбруса.

# «Моя жизнь» — Ганди.

В издании Соцэкгиза вышла книга Ганди — «Моя жизнь». Это — автобиография известного вождя индийского национал-реформизма. Она доведена до периода 1919—1922 гг., когда Индия была охвачена пламенем революционных восстаний против английского империализма.

Автобиография Ганди — большого значения политический документ, освещающий фигуру Ганди как вождя индийской буржуазии, хитрого политика, воплощение величайшего ханжества и лицемерия, под прикрытием проповеди «непротивления злу»,—т. е. английскому империализму,—всемерно помогающего последнему раздавить антифеодальную и антиимпериалистическую революцию рабочих и крестьян Индии.

Потомок богатой феодально-купеческой семьи, Ганди на протяжении всей своей деятельности выступает за то, чтобы путем сговора с английским империализмом добиться уступок последнего индийской буржуазии (самоуправления Индии). И в Южной Африке, где Ганди начал свою политическую карьеру, и в Индии, и в Англии, куда он ездил, — всюду он выступает на стороне английского империализма против революционной борьбы масс. В грабительской войне английских империалистов против буров (1899—1902 гг.) Ганди выступил на стороне англичан, об'ясняя это «лойяльностью по отношению к британскому империализму».

Во время восстания угнетенных зулусов против англичан Ганди — на стороне последних. В мировую войну Ганди выступает за участие индусов в войне на стороне Англии в расчете на получение в обмен известных уступок индийской буржуазии.

Обо всем этом Ганди откровенно рассказывает в своей книге, раскрывая против своей воли всю трусость, продажность и предательство индийской буржуазии, ее превращение в контрреволюционную силу.

**А. Б.**

Новый бюст Т. Г. Шевченко работы украинского скульптора ЖУКА.

## Издание Адама Мицкевича на украинском языке.

КИЕВ, 14 сентября. **(Корр. «Правды»).** Всеукраинская академия наук заканчивает подготовку к печати сборника избранных произведений **Адама Мицкевича** на украинском языке в переводе **Максима Рыльского**, под редакцией тт. **Хвыли и Шаблиовского.** Издание сопровождается вступительными статьями, примечаниями и многочисленными иллюстрациями.

# НА 78-м ГРАДУСЕ СЕВЕРНОЙ ШИРОТЫ.

Сегодня к месту своей работы выезжает управляющий самыми северными рудниками страны и консульский агент СССР на острове Шпицберген тов. **М. З. Плисецкий.** В беседе с сотрудником «Правды» тов. Плисецкий заявил следующее:

— Близится третья зимовка на советских рудниках—Баренцбург и Грумант-Сити. Летом этого года мы произвели смену значительной части рабочих и служащих рудников. На остров Шпицберген в эту навигацию выехало 1.350 человек. Большинство из них—горняки и 250 чел. — рабочие-строители. Таким образом, в этом году вместе со старыми работниками будет зимовать около 2.000 человек.

Советские рудники на Шпицбергене систематически перевыполняют планы. По сравнению с первой зимовкой (1932 г.) **добыча увеличилась больше чем в 5 раз.** Сейчас продолжается дальнейшее насыщение рудников механизмами. Смонтировано и пущено в ход много новых агрегатов. В частности сейчас уже работает вся электростанция (три турбины), работает совершенно нормально, без перебоев.

Перспективы работы в эту зимовку также весьма благоприятны. Заканчивается заброска на остров продовольствия, промтоваров, предметов технического снабжения и строительных материалов. Навигация на Шпицбергене заканчивается 15 октября. Курсирующий между Мурманском и островом пароход «Вятка» сделает еще один рейс. В последний рейс, венчающий навигацию этого года, пойдет пароход «Герцен». Эти два парохода вывезут на остров рабочих, находящихся сейчас в отпуску на курортах Кавказа и Крыма.

Последними рейсами пароходы доставят на Шпицберген большое количество книг, кинокартин, спортивного инвентаря. Удваивается в этом году животный мир острова. Туда отправлено 30 молочных коров, 10 лошадей и 150 свиней. На острове построено много жилых домов, складов и других обслуживающих помещений. Все зимовщики обеспечены удобным и теплым жильем.

## ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ПОСОБИЯ НА 13 ЯЗЫКАХ.

ЛЕНИНГРАД, 14 сентября. **(Корр. «Правды»).** Ленинградская картографическая фабрика освоила массовый выпуск учебных географических пособий на 13 языках национальных меньшинств. Выпущена географическая карта полушарий и физическая карта Советского Союза на украинском, удмуртском, таджикском и других языках. Всего выпускается 60 тыс. географических карт. В ближайшее время начнется производство глобусов для национальных меньшинств.

—o—

## СОВЕЩАНИЕ РЕДАКТОРОВ ДОРОЖНЫХ ГАЗЕТ.

Политуправление НКПС созывает 25 сентября совещание редакторов дорожных политотдельских газет. Задача совещания — подытожить опыт годичной работы газет и усилить их роль в подготовке к осенне-зимним перевозкам.

На совещании будут заслушаны доклады о работе **«Рабочей газеты»**—Юго-Западной дороги, газеты **«Звезда»** — Северокавказской дороги и **«Железнодорожный пролетарий»**—Московско-Казанской дороги.

В работах совещания примут участие 24 редактора дорожных газет, инструктора по печати при политотделах Московско-Казанской, Московско-Курской, Северной, Московско-Белорусско-Балтийской, Окружной и Западной дорог, а также редакторы районных газет Московского узла.

## ВОЗДЕЙСТВИЕ УЛЬТРАКОРОТКИХ ВОЛН НА ОРГАНИЗМ.

ТАШКЕНТ, 14 сентября. **(Корр. «Правды»).** Известный своими опытами искусственного дождевания научный работник **Федосеев** в течение последних трех лет изучал в Ашхабаде действие ультракоротких волн на организм животных. Опыты показали, что эти волны в течение 2—3 минут уничтожают паразитов на теле крыс, кроликов и кошек, помещенных в особой камере. Систематическое двухнедельное воздействие волн приводит к увеличению на 30—40 проц. веса и на 15—20 проц. шерсти животного. Чесоточные клещи погибают в камере Федосеева в несколько секунд.

В лаборатории поставлены также опыты консервирования молока при помощи ультракоротких волн, убивающих бактерии.

—o—

## ЗЕЛЕНЫЕ ПЕРЕСЕЛЕНЦЫ.

Этой осенью Тресту зеленого строительства РСФСР предстоит провести большую работу по озеленению 22 крупнейших пролетарских центров республики. Особое внимание уделяется Магнитогорску, Сталиногорску, Челябинску, Свердловску, Горькому.

Для озеленения частично используются саженцы местных питомников, часть же растений будет привезена из больших питомничьих хозяйств Самары, Саратова, Аткарска, Клина, Харькова, Киева, Умани и др. Всего предстоит перебросить 100 тыс. деревьев, полмиллиона кустарников, один миллион сеянцев. Примерно такое же количество дадут и местные питомники. Высаживаться будут липа, дуб, клен, бук, акация, сирень.

## СКОРОСТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ДИЗЕЛЬНЫХ МОТОРОВ.

14 сентября, в 8 ч. 30 мин. утра, на 16-м километре Ярославского шоссе дан старт скоростному пробегу авто-дизельных машин, участвующих в международном дизельном конкурсе. Маршрут пробега — Москва — Переяславль — Москва.

В пробеге принимают участие все конкурсные машины, совершавшие пробег Москва — Тифлис — Москва.

Скоростный пробег продлится четыре дня. Машины ежедневно будут проходить по 285 километров. Главный командир пробега — тов. **Перепелкин.** (ТАСС).

—o—

## 1.000 ДЕТСКИХ ВЕЛОСИПЕДОВ.

350 велосипедов с тележками, с которых производится торговля водами, мороженым, цветами, изготовил Московский комбинат реконструкции городского транспорта. Эти велосипеды собраны из бракованных частей Московского велозавода.

Из таких же бракованных деталей комбинат освоил сборку двухколесных детских велосипедов. Комбинат выпустил первую тысячу велосипедов. Велосипеды испытаны в различных условиях эксплоатации. Наиболее серьезную проверку они прошли в 400-километровом походе по Московской области.

—o—

## ПУШНОЕ КОЛОРАДО.

ХАБАРОВСК, 14 сентября. **(Корр. «Правды»).** Отважные советские зимовщики, прожившие на острове Врангеля подряд пять лет, провели за это время большую исследовательскую работу. Остров основательно изучен, его карта уточнена. Собраны ценнейшие коллекции. Одна биологическая коллекция едва уместилась в 20 ящиках.

За пять лет в колонии зимовщиков родилось 18 человек. За все это время на острове не было заболеваний. Сейчас готовятся **к зимовке 14 русских и 63 эскимоса.** Жители острова успешно промышляют зверя. Охота там чрезвычайно богатая. За один сезон рядовой промышленник добывает до сотни песцов и полусотни медведей.

—o—

## СПОРТИВНАЯ ХРОНИКА.

✦ **Всесоюзный праздник мастеров велосипедного спорта** будет проведен в Москве с 22 по 24 сентября. В программе праздника—велосипедные гонки по треку и шоссе. В соревнованиях примут участие 102 лучших гонщика Москвы, Тулы, Ленинграда, Минска, Закавказья, Украины.

✦ **После двухмесячной поездки по Дальнему Востоку,** Восточной и Западной Сибири и Обско-Иртышской области вернулись в Москву футбольная команда «Госнак» и мужская и женская сборные волейбольные команды Москвы. Московские футболисты провели 13 игр и все выиграли. Волейбольные команды выиграли 58 сетов, не проиграв ни одного.

# «ТАКСОМОТОР И ЕГО ВОДИТЕЛЬ».

В «Правде» 13 сентября была помещена внутренняя передовка «Таксомотор и его водитель». Автобусно-таксомоторный трест («Мосавтотранс»), обсудив статью, признал ее полностью правильной. Трест принял в связи с этим ряд конкретных мероприятий, которые немедленно проводятся в жизнь.

В частности, таксомоторы будут работать не с 8 часов, а с 6 ч. 30 мин. утра. Количество машин, работающих в ночное время, увеличено с 40 до 90. Увеличивается штат контролеров на 29 человек. В каждом таксомоторе введена жалобная книга. Производится тщательная проверка кадров водителей. Ведутся переговоры с вокзалами об обслуживании пассажиров по специальным договорам с администрацией вокзалов.

## ИЗВЕЩЕНИЕ.

Партколлегия Комиссии Партийного Контроля при ЦК ВКП(б) просит т. Горичева Леонида Александровича, члена ВКП(б) с 1918 г., п/б. № 161515, работавшего в ДВКрае, и тов. Бурлакова Александра Петровича сообщить свои адреса, не выезжая в Москву. Просьба ко всем тт. и организациям, знающим местопребывание тт. Горичева и Бурлакова, сообщить их адреса в Комиссию Партийного Контроля.

| Выплавка металла за 12 сентября (в тоннах). | Чугун. | Сталь. |
|---|---|---|
| План. | 31.000 | 29.000 |
| Выплавлено. | 30.341 | 28.222 |
| % выполнения. | 97,9 | 97,3 |

**Готовый прокат за 12 сентября (в тоннах).**

| План. | Прокатано. | % плана. |
|---|---|---|
| 20.000 | 17.365 | 86,8 |

**Добыча угля по Союзу за 11 сентября (в тоннах).**

| План. | Добыто. | % плана. |
|---|---|---|
| 275.383 | 257.146 | 93,4 |

**Добыча угля в Донбассе за 12 сентября (в тоннах).**

| План. | Добыто. | % плана. |
|---|---|---|
| 148.867 *) | 143.151 | 96,2 |

**Добыча и сушка торфа на 12 сентября (в тыс. тонн).**

| Добыто с начала сезона. | Высушено: с начала сезона. | Высушено: % от добытого торфа. |
|---|---|---|
| 11.326,0 | 8.794,9 | 77,5 |

*) План на выходной день.

# РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ 12 СЕНТЯБРЯ.

| ДОРОГИ. | Погружено: Вагонов. | Погружено: % выполнения плана. | Выполнение норм обмена вагон. в %: Принято с соседних дорог. | Выполнение норм обмена вагон. в %: Сдано соседним дорогам. | % обеспечения вагонами. |
|---|---|---|---|---|---|
| Среднеазиатская (нач. т. Прокофьев) | 939 | 89 | 170 | 113 | 111 |
| М.-Бел.-Балт. (нач. т. Русанов) | 1.816 | 124 | 95 | 112 | 106 |
| Турксиб (нач. т. Четвергов) | 236 | 98 | 123 | 95 | 98 |
| Северная (нач. т. Амосов) | 2.895 | 97 | 110 | 100 | 96 |
| Оренбургская (нач. т. Подшивалин) | 405 | 83 | 109 | 124 | 116 |
| Октябрьская (нач. т. Синев) | 363 | 102 | 98 | 96 | 101 |
| Западная (нач. т. Жуков) | 2.089 | 104 | 97 | 89 | 96 |
| Екатерининская (нач. т. Билик) | 6.632 | 95 | 106 | 101 | 108 |
| Курская (нач. т. Карпенко) | 2.903 | 102 | 91 | 89 | 98 |
| Южно-Уральская (нач. т. Князев) | 1.479 | 82 | 98 | 101 | 99 |
| Казанская (нач. т. Кучмин) | 2.470 | 87 | 95 | 96 | 97 |
| Юго-Западная (нач. т. Друскис) | 3.005 | 92 | 99 | 98 | 108 |
| Мурманская (нач. т. Ледник) | 1.373 | 90 | 109 | 89 | 111 |
| Южная (нач. т. Зорин) | 1.346 | 100 | 89 | 84 | 98 |
| Донецкая (нач. т. Левченко) | 7.652 | 92 | 88 | 89 | 98 |
| Пермская (нач. т. Миронов) | 2.467 | 94 | 86 | 88 | 99 |
| Юго-Восточная (нач. т. Житнов) | 2.592 | 79 | 89 | 90 | 91 |
| Ряз.-Уральская (нач т. Кавтарадзе) | 1.404 | 86 | 93 | 86 | 99 |
| Окружная (нач. т. Петриковский) | 239 | 94 | 98 | 107 | 137 |
| Северокавказская (нач. т. Лившиц) | 3.679 | 90 | 65 | 95 | 90 |
| Сам.-Златоустовская (нач. т. Ковылкин) | 1.318 | 94 | 85 | 82 | 102 |
| Уссурийская (нач. т. Лемберг) | 1.326 | 103 | 81 | 70 | 112 |
| Закавказская (нач. т. Розенцвейг) | 1.596 | 90 | 106 | 50 | 106 |
| Омская (нач. т. Базулин) | 618 | 74 | 84 | 80 | 100 |
| Томская (нач. т. Дьяков) | 2.558 | 76 | 62 | 82 | 83 |
| Забайкальская (нач. т. Осипов) | 423 | 92 | 84 | 100 | 142 |
| Восточносибирская (нач. т. Гольшев) | 594 | 76 | 92 | 74 | 109 |
| Погружено всего | 57.117 | 92 | — | — | — |
| Разгружено » | 54.479 | | | | |

**ПОГРУЗКА ВАЖНЕЙШИХ ГРУЗОВ.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Уголь | 208.555 | тонн | 89 | проц. | плана |
| Кокс | 17.138 | » | 101 | » | » |
| Руда | 59.686 | » | 92 | » | » |
| Флюсы | 19.115 | » | 99 | » | » |
| Соль | 14.401 | » | 108 | » | » |
| Металл | 2.344 | вагонов | 103 | » | » |
| Хлеб | 7.507 | » | 99 | » | » |
| Лес | 4.694 | » | 97 | » | » |
| Нефтепродукты | 4.983 | » | 93 | » | » |

## ЛУЧИНА ДОГОРЕЛА...

*(От чебоксарского корреспондента «Правды»).*

В дымной курной избе с одним маленьким оконцем по вечерам коптила лучина. В избе было душно, угарно. Так жили в Чувашии сотни тысяч бедняков и многие середняки.

В 1932 году в Чувашии лишь с трудом разыскали одну курную избу для музея. Вместе с курной избой отошла в прошлое и лучинная вилка. Обследование **2.580 колхозных дворов**, проведенное в начале этого года, показало, что лучинками пользуются только **5** дворов. В 25 дворах из общего количества обследованных употребляют коптилки, во всех остальных—ярко горят керосиновые лампы и «молнии». В некоторых колхозах Канашского, Батыревского и Мариинско-Посадского районов проведено электричество.

В 25 обследованных пунктах колхозники покупали в 1932 г. керосина в среднем на 20 проц. больше, а в 1933 г. — уже на 45 проц. больше, чем единоличники.

**ИВАНОВ.**

—o—

## Первые 70 парашютистов на Уралмаше.

СВЕРДЛОВСК, 14 сентября. **(Корр. «Правды»).** Из 7 строящихся в Свердловской области парашютных вышек, уралмашевцы открыли свою вышку первыми. В день открытия вышки в порядке военно-технических зачетов прыгали 70 человек.

«Построить баню в каждом колхозе» — такую задачу поставили перед собой райпартком и политотделы Бабчинецкой и Маевской МТС, Винницкой области.

Большую каменную двухэтажную баню строят колхозники села Вила-Яруга. В верхнем этаже отводятся комнаты под парикмахерскую, комнату отдыха, читальню и т. д.

На снимке: достраивающееся здание бани в селе Вила-Яруга, Черновецкого р-на.

## Пленум ЦК МОПР.

13 сентября закончился второй пленум Центрального комитета МОПР СССР. На пленуме были заслушаны доклады: о пропаганде (т. Дирдо), ЦК МОПР Белоруссии (т. Домбаль), о бюджете на 1935 г. (т. Шевелева) и др. В работах пленума принимали участие представители местных мопровских организаций.

## НОВЫЕ СОВЕТСКИЕ ЧАСЫ.

В четвертом квартале наша часовая промышленность выпускает в продажу 190.000 будильников, несколько тысяч электрических часов для учреждений и 31.000 открытых карманных никелированных часов на семи и пятнадцати камнях.

В том же квартале впервые в СССР завод № 1 начинает выпуск изящных наручных часов. В октябре — декабре будет выпущено 5.000 таких часов. Завод № 2 уже освоил производство стенных маятниковых часов для столовых, красных уголков, клубов. Эти часы сделаны в деревянных полированных футлярах и отделаны граненым стеклом. В четвертом квартале завод выпустит 14.000 маятниковых часов.

—o—

## Вседонецкая колхозно-совхозная спартакиада.

СТАЛИНО, 14 сентября. **(Корр. «Правды»).** В Горловке началась вседонецкая колхозно-совхозная спартакиада, на которую с'ехались 200 лучших физкультурников колхозов, совхозов и МТС. Спартакиада открылась парадом физкультурников и спортсменов. К открытию спартакиады прилетело находящееся в Донбассе физкультурное агитзвено самолета эскадрильи им. Максима Горького. В первый день спартакиады в состязаниях приняли участие 147 физкультурников.




ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:
Справочное бюро (круглые сутки) . 1-31-55
Отд. писем рабочих и колхозников . 5-76-05
Отд. партийного строительства . . 3-57-34
Отд. транспорта и связи . . . . . 3-91-01
Отд. тяжелой индустрии . . . . . 4-10-38
Отд. сельского хозяйства . . . . . 4-30-28
Отд. обзоров печати и библиогр. . 3-04-73
Отд. информации . . . . . . . . 4-31-73
Иностранный отд. . . . . . . . . 3-39-29
Отд. товарооборота . . . . . . . 5-80-31
Отд. советского строительства . . 5-76-09
Отд. легкой индустрии . . . . . . 5-46-79
Отд. литературы и искусства . . . 4-05-60
Стол жалоб гор. и иногор. подп. . 3-46-23
Отд. об'явлений . . . . . . . . . 1-21-14
Москва, 6, ул. Горького, 48.

Уполномоч. Главлита № Б—96617. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Издат. № 823. 14